

Tutkimusapurahojen jakojuhla 5.5.2015 klo 16.00

Korkeakoulukeskus, HAMK Visamäki, Vankanlähde 11, Hämeenlinna
D-talon Helmikabinetti

Tutkimusapurahat olivat julkisesti haettavina helmikuussa 2015. Saapuneita hakemuksia oli yhteensä 15 kappaletta: Nuoren tutkijan apurahahakemuksia seitsemän (7) kappaletta; Työllistävät innovaatiot, Arjen innovaatiot ja Uudistavat innovaatiot sarjan apurahahakemuksia kahdeksan (8) kappaletta.

Näistä hakemuksista säätiön hallitus valitsi kokouksessaan 13.3.2015 tutkimushankkeet, joihin apurahat myönnettiin.

Tutkijoiden omat esittelytekstit

Nuoren tutkijan apuraha, 5000 euroa

Joni Kukkamäki

Avoimen datan tila Kanta-Hämeessä

Hankkeen tavoitteena on selvittää avoimen datan nykytila Kanta-Hämeessä ja mitä hyötyjä sen käytöllä voitaisiin tulevaisuudessa saavuttaa. Suomen suurimmat kaupungit ovat datavarantojen avaamisessa edelläkävijöitä, joten hankkeessa pyritään kartoittamaan pääkaupunkiseudulla sekä Tampereen alueella tehtyjä, hyväksi havaittuja toimenpiteitä, jotta niitä voitaisiin ottaa käyttöön myös Kanta-Hämeessä.

Nuoren tutkijan apuraha, 5000 euroa

Anni Sjöblom ja Markku Kippola työryhmä

Ruokintapallon prototyypin kehittäminen

Anni Sjöblom ja Markku Kippola kehittävät ruokintapalloa. Kyseessä on idea parantaa hevosen hyvinvointia ja ehkäistä mm. vatsahaavaa. Keksinnössä sovelletaan hevosille luontaista laiduntavaa tapaa syödä. Idean tavoitteena on myös vähentää ruokintaan liittyvää työtä. Tällä hetkellä kaksikko valmistaa oikean mittakaavan prototyyppejä ideasta. Ideaa on jo testattu pienoismalleilla. Tavoitteena on saada syksyllä ensimmäisten testien tulokset prototyypin toimivuudesta.

Uudistavat innovaatiot apuraha, 3000 euroa

Sari Hanka ja HAMKin opiskelijoista koostuva tutkimusryhmä

Amazing Business Train – palvelusetelijärjestelmän kokeilu ja luominen HAMKin opiskelijoille (ABT-palveluseteli)

Amazing Business Train on HAMKin kehittämä opinnollistettu tapa yrittäjyyteen kasvamiseen ja yrittäjämäiseen työtapaan. Se sisältää 40 tuntia ja 1200 km kestävästä junamatkan Hämeenlinnasta Kuopion kautta Ouluun ja takaisin.

Kustannuksia aiheuttaa junamatka, ruokailut, majoitus ja paita. Kokeilun aikana kehitetään ABT-palvelusetelijärjestelmä, jossa mukaan valitun opiskelijan kulut maksetaan. Kokeilu mahdollistaa 10–15 opiskelijan ABT-matkan syksyllä 2015.

Tulevaisuudessa rahoitus ABT-palveluseteleille kootaan elinkeinoelämäältä.