

REITISTÖJEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

Tämän dokumentti toimii DigiTrail -hankkeen puitteissa kehitettyjen Kanta-Hämeen alueella sijaitsevien luontopolkujen sekä Hämeen Härkätien kehittämissuunnitelmana. Kehittämissuunnitelmassa on myös kartoitettu ja alustavasti jo suunniteltu II-aallon kehittyvät reitit ympäröiviin maakuntiin.

Kehittämissuunnitelman tarkoituksena on antaa suosituksia ja parannusehdotuksia palveluiden, toiminallisuuksien, opasteiden, aktiviteettien, mutta myös ylläpitoon ja maisemanhoitoon liittyen, erityisesti hankkeen pääkohderyhmää - kansainvälisiä matkailijoita ajatellen. Kehittämissuunnitelma on kirjoitettu huomioiden muissa hankkeissa tuotettujen reittien kehittämissuunnitelmia sekä olemassa olevia reittimerkintöjä. Reittimerkintäsuositukset on esimerkiksi tehty niin, että ne ovat yli maakuntarajojen samankaltaisia palvelun mahdollisimman hyvin luonnossa kulkijoita.

Hankkeen aikana digitaaliseen muotoon kehitettyjä vaellusreitistöjä on neljä. Niiden aloituspisteet sijaitsevat Hämeenlinnan Aulangolla (Aulangon Ulkoilumajalla), Evolla Evokeskuksella, Lopella Iso-Melkuttimen välittömässä läheisyydessä sekä Tammelassa Hämeen Luontokeskuksella. Nämä vaellusreitistöt koostuvat eritasoisista reiteistä. Reiteistä on aina valittavana joko helppo, keskivaikea tai vaikea. Kaikki reitit ovat alle 20 km pitkiä ja kuljettavissa näin päivän aikana. Reiteille on luotu hankkeen aikana lisää laatua kertomalla reittien kestot, pituudet, korkeuserot, kaltevuudet, lähtöpisteet, saavutettavuus, toiminnallisuudet, mutta myös reitin läheisyydessä sijaitsevat palvelut, nähtävyydet, aktiviteetit, tapahtumat, kulttuurihistoria ja -perintö digitaalisessa muodossa. Tiedot tuodaan käyttäjälle esille sekä DigiTrail hankkeen sovelluksessa, mutta myös DigiTrailin verkkosivuilla osoitteessa www.digitrail.fi. Vaellusreitistöjen lisäksi hankkeessa on kehitetty digitaaliseen muotoon Hämeen Härkätie reitti pyöräilijöille.

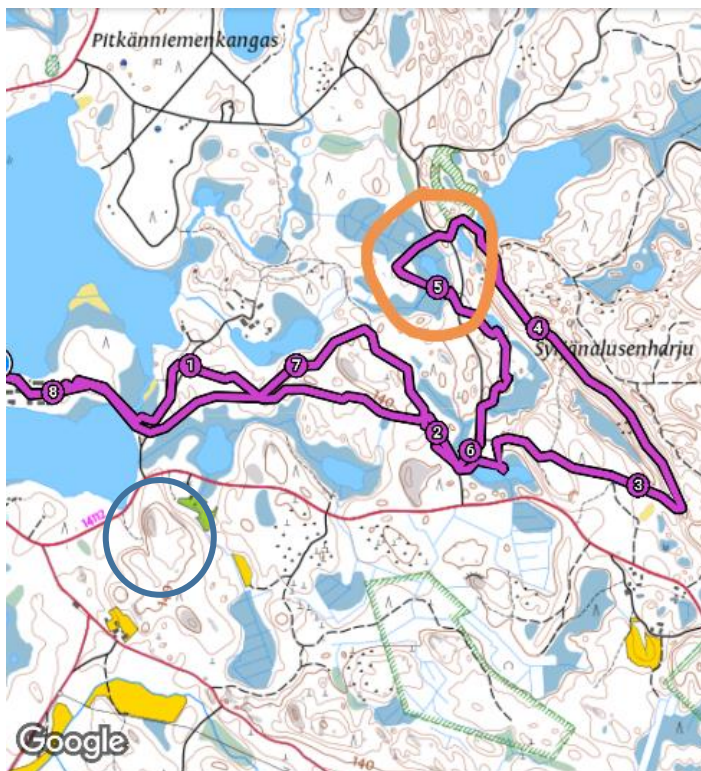
Kehittämissuunnitelman tarkoituksena on antaa suosituksia hankkeen aikana digitaaliseen muotoon kehitettyjen reitistöjen infrahankehakemuksiin. Hankkeessa on kartoitettu polkujen kunto, mahdolliset puutteet, raivaus- ja korjaustyöt, palveluiden lisäämiskohdat ja -tarpeet erityisesti kansainvälisiä matkailijoita ajatellen. Kehittämissuunnitelma on tehty kestävästä kehitystä sekä luonnonmukaisuutta silmällä pitäen. Mutta myös reitistöjen saavutettavuuteen otetaan huomiota ja se on arvioitu jokaisen reitistön kohdalla erikseen.



EVO/EVOKESKUS

Evon reitit alkavat Evokeskukselta ja ovat pituuksiltaan 3,8 km, 7,8 km ja 18,8 km. Helppo reitti kiertää Alisen Rautjärven ympäri Evon metsätaitorataa pitkin ja matkan varrella on yksi tulipaikka Onkimankankaalla noin reitin puolivälissä. Keskivaikea reitti kiertää Syrjänalusen harjupolun. Reitin varrella on kaksi luonnonvesiallasta, joista voi juoda suoraan ja yksi laavupaikka Syrjänalusella. Lisäksi reitin alussa on lyhyt pisto Punssivuoren huipulle. Haastava reitti kulkee Evokeskukselta Sorsakolulle ja takaisin. Sorsakolulla on laavupaikka ja yhteys Padasjoen reitistöön.

Evolla ei ole paljonkaan parannettavaa, sillä reitit ovat pääsääntöisesti hyvässä kunnossa. Laavu- ja tulipaikoilla on puuvarastot ja laavuilla yleensä myös käymälät. Reitit on merkitty Ilvesreitit keltaisin merkinnöin, harjupolun kyltein, tai helpon reitin tapauksessa metsätaitoradan kyltein. Ainoat selkeät kehityksen kohteet ovat muutamat pitkospuut keskivaikean reitin harjupolku-osuudella, sillä ne ovat kohtalaisen huonossa kunnossa paikka paikoin. (Merkitty oranssilla karttaan)



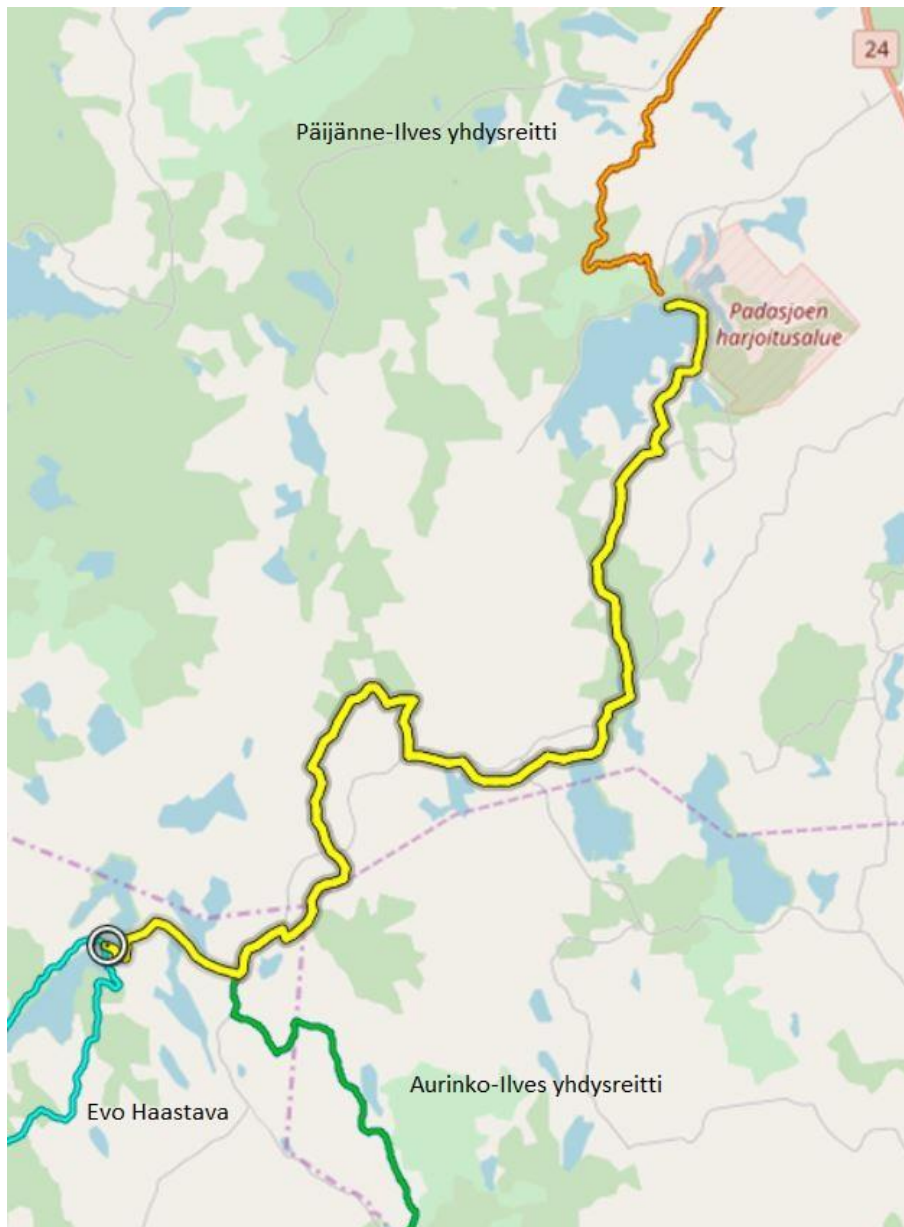
Näkötorni Evon Punssivuorelle

Keskivaikean reitin läheisyydessä sijaitsevalle Punssivuoren huipulle on suunniteltu ja DigiTrail -hanke ollut edistämässä investointihankeideaa näkötornin rakentamisesta. Entisen ilmavalvontatornin paikalle on suunniteltu rakennettavan puinen näkötorni. Paikalla on käyty ja suunniteltu sekä kartoitettu mm. tornin korkeutta, maastoraivauksia, mäen päällä olevan puuston korkeutta. Mikäli Leader-hanketta lähdetään tornin rakentamiseen hakemaan, olisi opasteet tornille hyvä sijoittaa Opistontien ja Vappulantien risteykseen sekä Vappulantielle Punssivuoren juurelle. (Merkitty sinisellä karttaan)

Yhdysreitit Aurinko-Ilves sekä Päijänne-Ilves reiteille, Evo

Yhdysreitti alkaa Sorsakolun laavulta, jonne DigiTrailin vaativin reitti kulkee. Yhdysreitti jatkuu kiertäen Haarajärven pohjoispuolelta valmiita Ilves-reittejä pitkin Mustalammin lähellä olevalle parkkipaikalle (1,9km), jossa sijaitsee infopiste ja mistä Aurinko-Ilves reitti lähtee. Yhdysreitti jatkaa Hakovuoren näköalapaikan kautta Ukkoherran varauslaavulle, mistä Koveron (jossa mm. laavu ja vesipiste) kautta saavutaan Kelkutteen savottakämpälle (info, tulipaikka ja vesipiste). Kelkutteen harjua pitkin kuljetaan kohti Taruksen parkkipaikkaa (11,8km), mistä Päijänne-Ilves-yhdysreitti alkaa.

Reitti kulkee valmista Ilvesreitistöä pitkin ja on merkattu maastoon Ilves-reitin merkein, kuvassa keltaisella. DigiTrail sovellukseen on merkitty yhdysreitin kulkeminen Aurinko-Ilves reitin infopisteelle.



HÄMEENLINNA/AULANKO

Aulangon reitit alkavat Aulangon ulkoilumajalta. Helppo reitti on pituudeltaan 2,8 kilometriä ja kiertää puistometsän alueen keskeiset nähtävyydet kuten Ruusulinna, Metsälammen ja näkötornin. Keskivaikea reitti kiertää luonnonsuojelualueen reunoja pitkin ja keskittyy kulttuurihistoriallisiin kohteisiin (Graniittilinna, vanha ruutikellari, Karhuluola). Reitille pituutta tulee 5,8 kilometriä. Vaikea reitti kiertää Aulangonjärven ympäri ja keskittyy hiljaisuuteen, luonnon rentouttaviin vaikutuksiin ja metsäjooga-harjoitteisiin. Vaikea reitti on pituudeltaan 8,2 kilometriä.

Aulangon reittien kunto on pääosin hyvä ja alueella on paljon palveluita etenkin kesäaikaan. Ympärivuotisuuteen olisi hyvä panostaa enemmän palveluiden kohdalla. Helpolla ja keskivaikealla reitillä on yksi tulipaikka Aulangon ulkoilumajalla. Vaikealla reitillä on kaksi, joista toinen sijaitsee ulkoilumajalla ja toinen Aulangonjärven rannalla, Kärmeskallioiden läheisyydessä. Helpon reitin varrella on myös hyvin levähdyspaikkoja ja käymälöitä, mutta muiden reittien varrella niitä ei juuri ole. Reiteillä olevat rakenteet ovat hyvässä kunnossa eivätkä kaipaa kunnostusta. Reittejä ei ole merkitty maastoon ja polut ovat paikoin melko umpeen kasvaneita, lisäksi vaikean reitin tulipaikan ja puuvajan välille olisi hyvä tehdä portaat, jotta kulku olisi turvallista etenkin talvella.

LOPPI/MELKUTIN

Lopen reittien lähtöpiste on Räyskälän lentokentän eteläpuolella sijaitsevalla Tauluntien parkkipaikalla. Helpon reitin pituus on 3,1 km ja se kiertää Hämeen Ilvesreitillä Isomelkuttimen rantaa pitkin. Keskivaikea kiertää koko Iso-Melkuttimen ympäri ja sen pituus on 6,8 km. Vaikea reitti lähtee parkkipaikalta Hämeen Ilvesreittiä pitkin Marskin Majalle ja palaa sieltä takaisin. Koko reitille tulee pituutta 18,7 km.

Helpolla reitillä on yksi tulipaikka ja keskivaikealla useampi. Levähdyspisteitä on runsaasti ja reitit on merkitty maastoon näkyvästi. Korjattavaa tai kunnostettavaa ei helpolla tai keskivaikealla reitillä ole, sillä rakenteet ja pitkospuut ovat hyvässä kunnossa. Lopen vaikealle reitille olisi hyvä saada muutamia taukopaikkoja, kuten penkkejä ja/tai ainakin yksi tulentekopaikka matkan varrelle, sillä koko matkan varrella ei sellaista ole.

TAMMELA/HÄMEEN LUONTOKESKUS

Tammelan reittien lähtöpiste on Hämeen luontokeskuksella. Helppo reitti kulkee keskuksen omaa ”Meidän metsä” polkua pitkin ja sen pituus on 2,9 kilometriä. Se kulkee polkua pitkin ja sen varrella on pieni käsikäyttöinen lossi, jolla pääsee kapean salmen yli laavulle. Keskivaikea reitti kiertää Eerikkilän urheiluopiston ja sen pituus on 7,1 kilometriä. Vaikea reitti kiertää Liesjärven kansallispuistossa ja sen pituudeksi tulee 16,7 kilometriä. Reitit ovat hyvin hoidetut, eikä niillä ole paljonkaan korjattavaa. Laavuilla on puuvarastot ja käymälät. Myös taukopaikkoja on paljon ja keskivaikean reitin tapauksessa myös Eerikkilän tarjoamat palvelut. Reitit kulkevat Hämeen Ilvesreitillä, joten merkinnät ovat selkeät ja näkyvät. Pitkospuut ja muut rakenteet eivät ole kunnostuksen tarpeessa ja tauko- ja tulentekopaikkoja on tarpeeksi tiheästi kaikilla reiteillä.

HÄMEEN HÄRKÄTIE

Hämeen Härkätien pyöräilyreitti lähtee Letkun kylästä ja päättyy Hämeen linnan porttien eteen. Sen pituus on noin 70 kilometriä ja se kulkee kulttuurihistoriallisesti merkittävää Hämeen Härkätietä pitkin koko matkan. Reitin varrella on jonkin verran palveluita, mutta ne sijoittuvat lähelle alkua- ja päätepisteitä. Alkupäässä Eerikkilän urheiluopisto sekä Letkun ja Portaan kylät ja loppupäässä Härkätien kynttilä ja Hämeenlinnan palvelut. Reitin isoin ongelma on se, ettei Portaan ja Rengon välisellä matkalla ole juurikaan palveluita. Mustialassa voi poiketa reitiltä.

Mustialassa on lisää palveluita tarjolla. Asvaltoitua tietä kulkevat osuudet ovat hyväkuntoisia, mutta hiekkatiellä kulkevat osuudet ovat paikoitellen kuoppaisia. Reitti on merkitty selkeästi, suurilla, ruskeilla kylteillä, joiden havaitseminen on helppoa. Opasteet ovat päässeet rapistumaan ja kaipaavat uusimista.

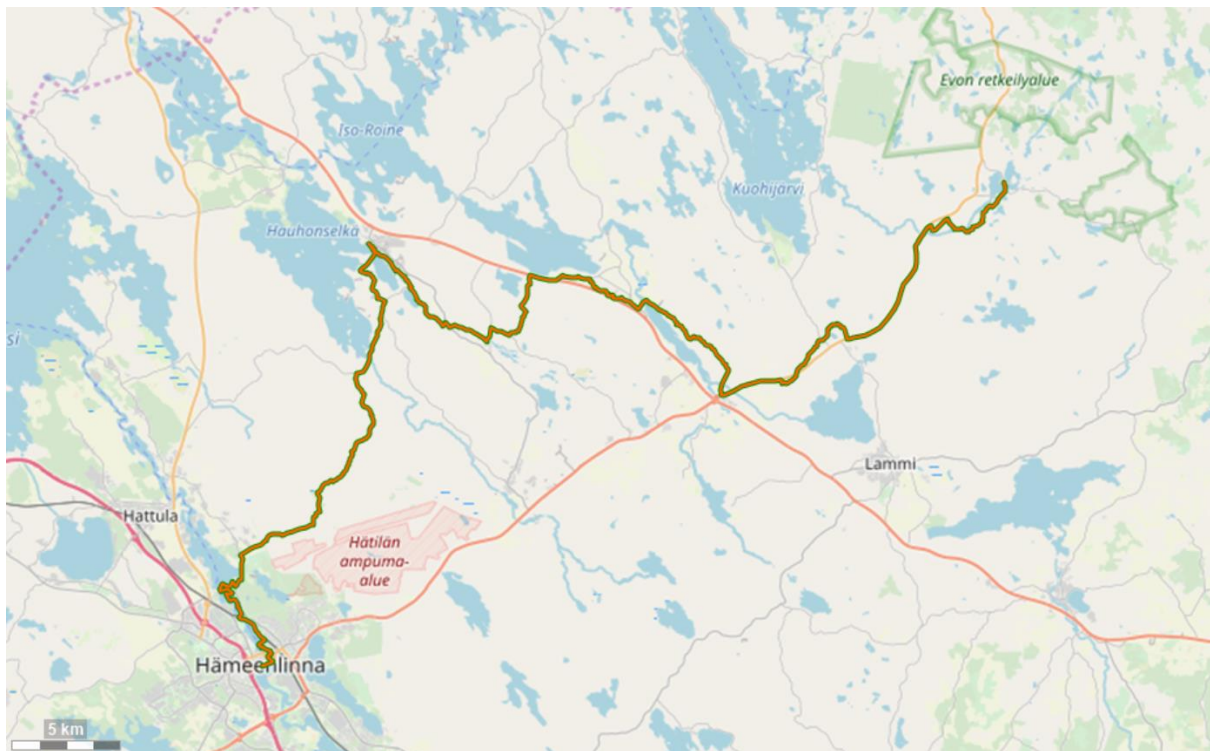
KOTIMAAN MARKKINOILLE SUUNNATUT II-AALLON KEHITTYVÄT REITIT

1. AULANKO – HAUHO – EVO

Reitin pituus on noin 78,2km.

Reitti alkaa Hämeenlinnan linja-auto asemalta ja kulkee Vanajaveden rantaa kevyenliikenteen väyliä pitkin Aulangolle, josta reitti lähtee kulkemaan metsäteitä ja polkuja pitkin kohti Hauhon kirkkoa. Hauhon kirkolta reitti jatkaa kohti Evoa, päättyen Evokeskuksen eteen.

Reitti on suunniteltu pelkästään Maanmittauslaitoksen aineistojen pohjalta, joten sen varrella on paljon tieosuuksia, jotka voitaisiin mahdollisuuksien mukaan kiertää polkuja pitkin. Tämä kartoitus vaatii tarkempaa suunnittelua ja maastokäyntejä.

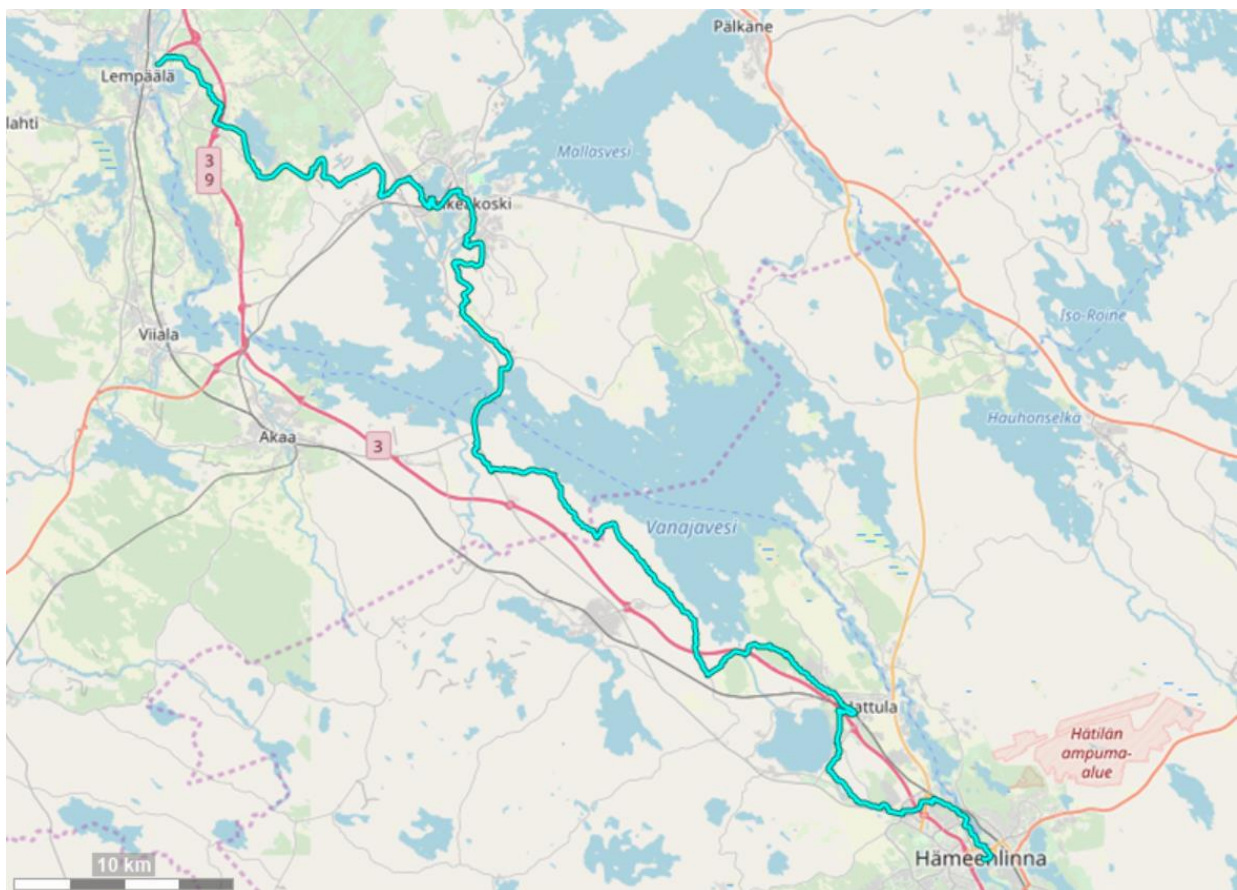


2. AULANKO – HATTULA – PIRKANMAA

Reitin pituus on noin 84,5km.

Reitti alkaa Hämeenlinnan linja-auto asemalta ja kulkee Vanajaveden rantaa kevyenliikenteen väyliä pitkin Kaupunginpuiston ohi ja kääntyy kohti Hattulaa, missä se kulkee harjupolkuja pitkin kohti Tenholaa. Tenholasta reitti menee teitä pitkin Heinun kylän läpi kohti Sääksmäen siltaa ja Rapolan Linnavuorta. Reitti menee Linnavuoren huippua kulkevaa polkua pitkin ja jatkaa matkaansa Valkeakosken kaupungin läpi kohti Lempäälää, minne se päättyy.

Reitti on suunniteltu pelkästään Maanmittauslaitoksen aineistojen pohjalta, joten sen varrella on paljon tieosuksia, jotka voitaisiin mahdollisuuksien mukaan kiertää polkuja pitkin. Tämä kartoitus vaatii tarkempaa suunnittelua ja maastokäyntejä.

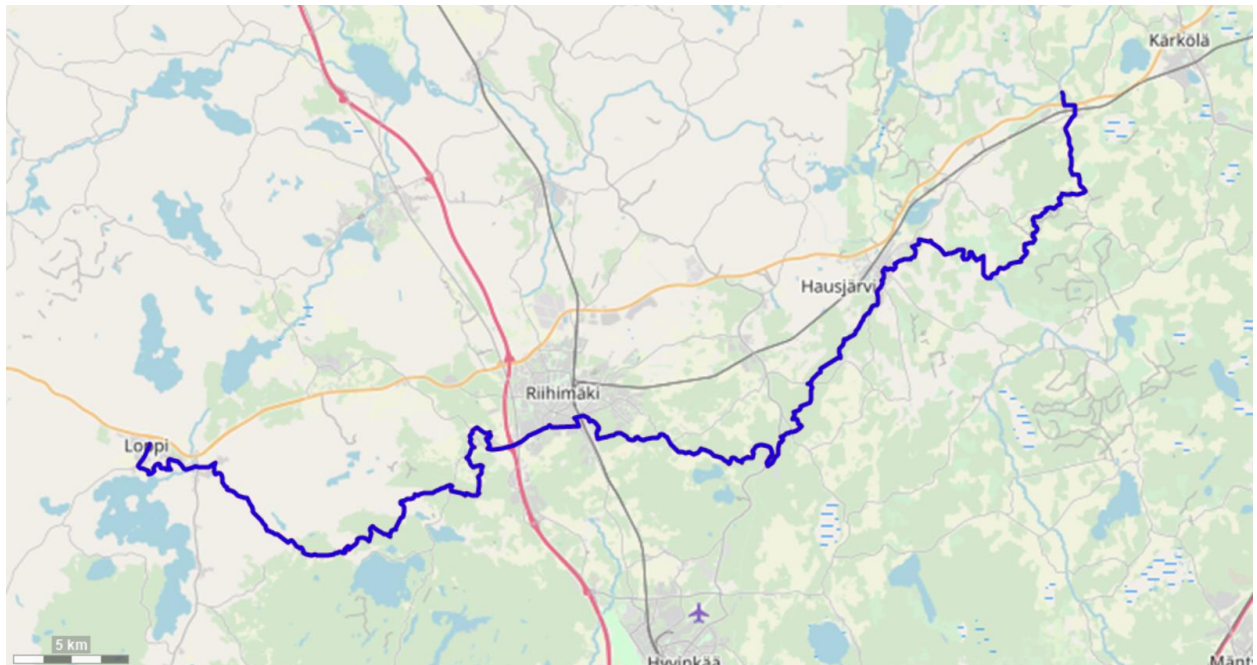


3. LOPPI – RIIHIMÄKI – PÄIJÄT-HÄME

Reitin pituus 78,8km

Reitti alkaa Lopen keskustasta ja kulkee Ilvesvaellus reittiä pitkin aina Riihimäelle asti. Riihimäen kaupungin läpi tultua reitti kulkee suurelta osin polkuja pitkin Oitin kautta Kärkölän länsipuolelle Lappilan kylään, jonne se päättyy Teurojoen melontareitin taukopaikalle.

Reitti on suunniteltu pelkästään Maanmittauslaitoksen aineistojen pohjalta, joten sen varrella on paljon tieosuuksia, jotka voitaisiin mahdollisuuksien mukaan kiertää polkuja pitkin. Tämä kartoitus vaatii tarkempaa suunnittelua ja maastokäyntejä.

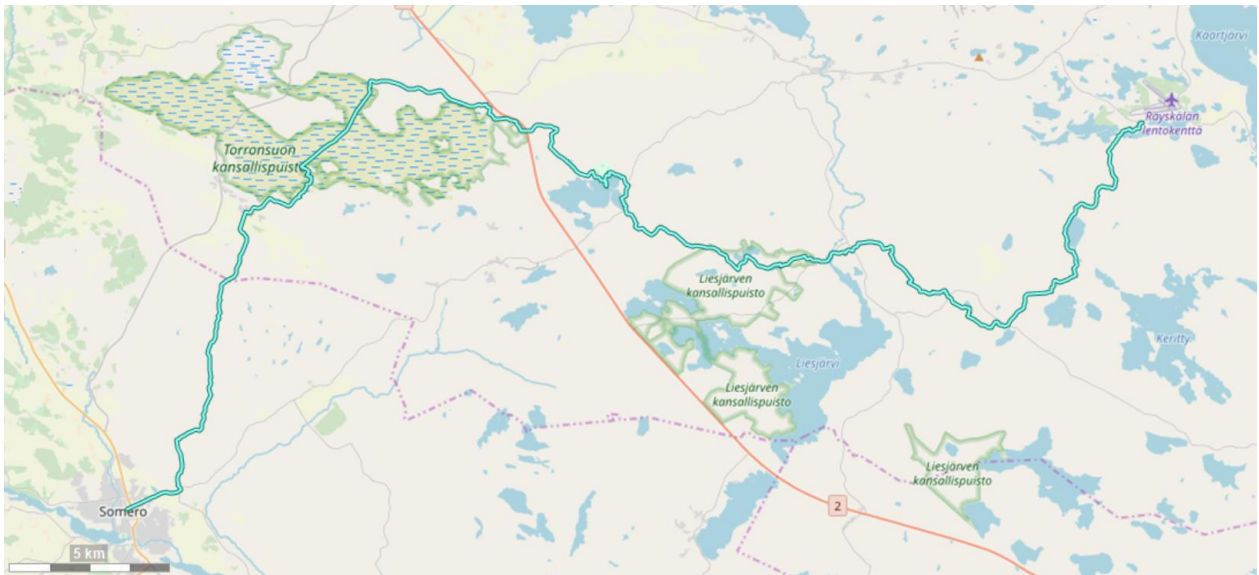


4. TAMMELA – VARSINAIS-SUOMI

Reitin pituus 57,9 km.

Reitti lähtee Tammelasta Räyskälän ilmailukeskuksen eteläpuolelta Iso-Melkuttiemen kierron aloituspisteestä, ja kulkee Ilvesvaellusreittiä pitkin Liesjärven kansallispuiston halki, Eerikkilän urheiluopiston kautta Torronsuon kansallispuiston läpi ja jatkuu siitä teitä pitkin päättyen Somerolle.

Reitti on suunniteltu pelkästään Maanmittauslaitoksen aineistojen pohjalta, joten sen varrella on paljon tieosuuksia, jotka voitaisiin mahdollisuuksien mukaan kiertää polkuja pitkin. Tämä kartoitus vaatii tarkempaa suunnittelua ja maastokäyntejä.



5. LOPPI – KARKKILA – PÄÄKAUPUNKISEUTU

Reitin pituus 86,2 km.

Reitti alkaa Lopen keskustasta ja kulkee alkuun Ilvesvaellusreittiä pitkin Komion luonnonsuojelualueen läpi. Komiolta reitti jatkuu pitkin polkuja ja pienempiä teitä kohti Karkkilaa. Karkkilasta reitti jatkuu Vihtin kautta aina Nuuksion kansallispuiston pohjoisrajoille saakka. Reitti päättyy Poikkipuolias järven pohjoisosan parkkipaikalle, jossa sijaitsee myös tulipaikka.

Reitti on suunniteltu pelkästään Maanmittauslaitoksen aineistojen pohjalta, joten sen varrella on paljon tieosuuksia, jotka voitaisiin mahdollisuuksien mukaan kiertää polkuja pitkin. Tämä kartoitus vaatii tarkempaa suunnittelua ja maastokäyntejä.

