

DigiTrail esteettömyyskarttoitus EVO

Sininen retkeilyreitti

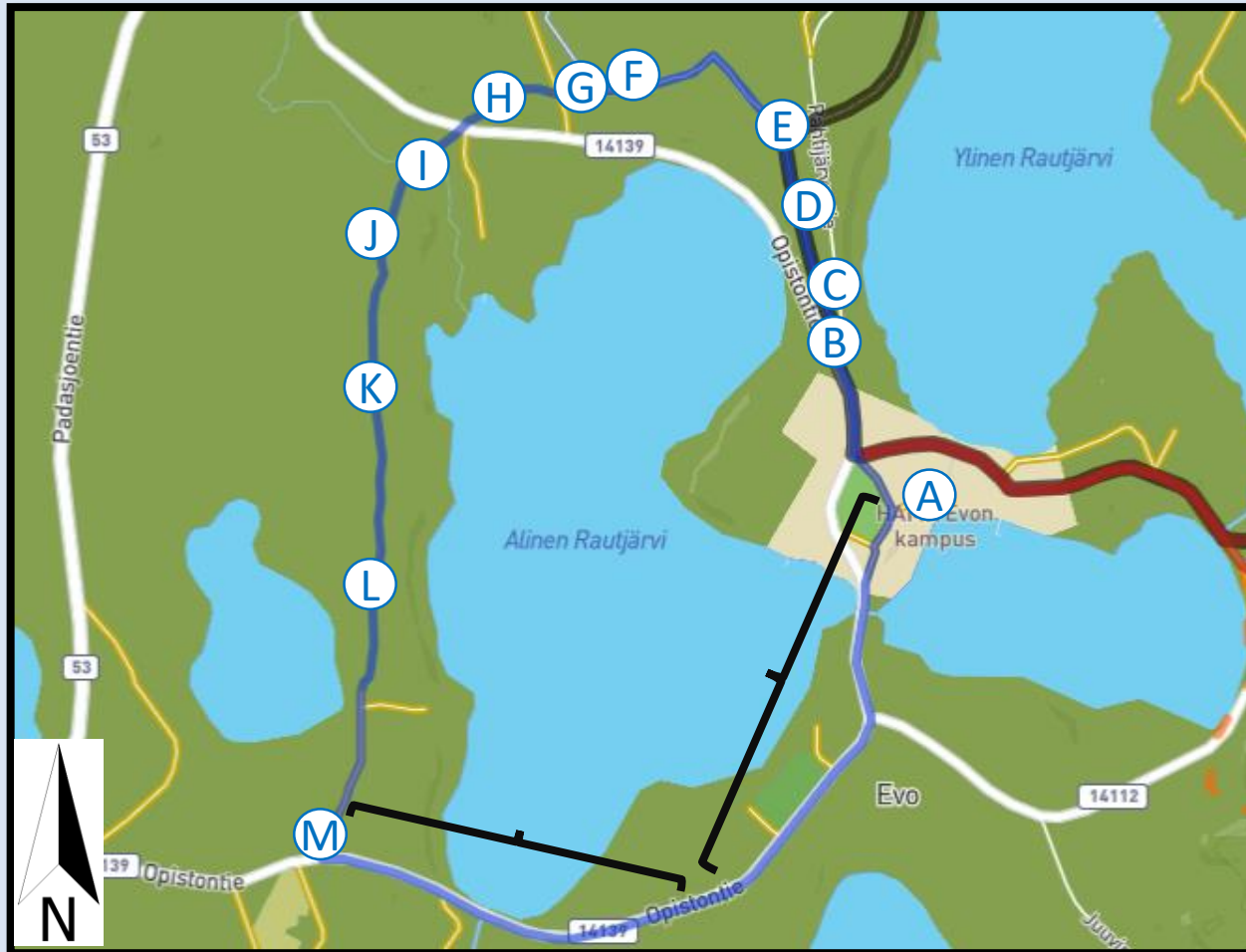
Evon sininen retkeilyreitti

Evon sininen reitti alkaa HAMK:in Evon kampukselta ja kiertää Alinen Rautjärven. Reitti sisältää kapeita polkuja, mäkiä, juurakkoa ja reitti kulkee osittain myös autotiellä (Opistontie) ilman kevyenliikenteenväylää.

Reitti on pituudeltaan noin 3,8 kilometriä ja sen kiertämiseen menee aikaa noin 50 minuuttia normaalilla kävelyvauhdilla. Reittiä ei ole valaistu.

Sininen reitti, havainnot

 = Sopiva pyörätuolille avustajan kanssa



- Ⓐ Parkkipaikka
- Ⓑ Polun leveys 1.9m
- Ⓒ Alamäki, sivuttaiskaltevuus 8%
- Ⓓ Kapea ja kalteva kohta (16%)
- Ⓔ Juurakkoa
- Ⓕ Kapea polku (40cm)
- Ⓖ Silta, kaide vain toisella puolella
- Ⓗ Mäki, kaltevuus 8%, juuria edessä
- Ⓘ Mäki, kaltevuus 11%
- Ⓙ Hyvä polku 1.9m leveä
- Ⓚ Irtokiviä ja irtosoraa
- Ⓛ Hyvä silta, kaiteet ja käsijohteet löytyvät
- Ⓜ Reitti jatkuu tiellä, ei ole kevyen liikenteen väylää



Havaintoja

- Parkkipaikalla on paljon tilaa, mutta esteettömiä autopaikkoja ei löytynyt
- Reitti sisältää vaarallisen tienylityksen ilman suojatietä
- Esteettömän kulkureitin sallittu pituuskaltevuus on 5-8 %, reitiltä löytyi 16% kalteva kohta.
- Sivukaltevuus max 3%, reitiltä löytyi 8% kalteva kohta.
- Reitillä oli joissakin kohdissa käytetty ”rantahiekkaa” esimerkiksi pyörätuolilla kulkeminen avustajankin kanssa olisi todella raskasta

A photograph of a forest path. In the foreground, a dirt path leads towards a wooden bench. The path is covered with dry leaves and small stones. To the right of the path, there is some green vegetation. In the background, a wooden bridge is visible through the trees. The scene is set in a dense forest with many tall, thin trees.

Mitä hyvää reitiltä löytyy?

- Reitiltä löytyy erilaisia pieniä rasteja
 - Tekemistä reitille
- Osittain reitti on sopiva myös pyörätuolilla kulkemiseen. (Oikea kuva)
- Taustalla oleva silta on hyvä

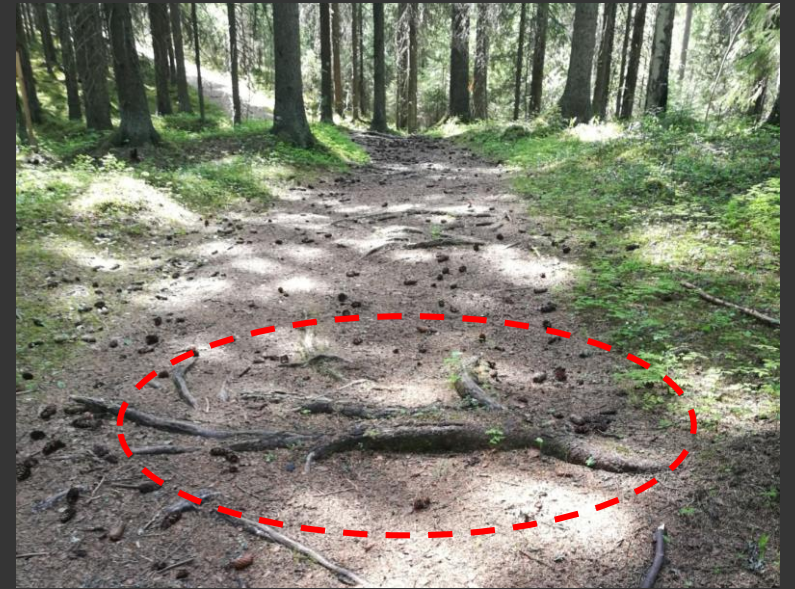
Mitä puutteita reitiltä löytyi?

- Sininen reitti merkattu tassuilla, eikä sinisellä värillä.
 - Värit eivät vastaa DigiTrailin värejä.
 - Opasteet reitin alkuun huonot parkkipaikalta
 - Pieni kartta reitin alusta löytyi
 - Reitti pakko kulkea DigiTrail sovelluksen kanssa
 - (Vanhempien ihmisten kulkeminen reitillä voi siis olla vaikeaa)
- Reitti kulkee osittain tiellä ilman kevyen liikenteen väylää, vaarallinen
- Levähdyspaikkojen puuttuminen



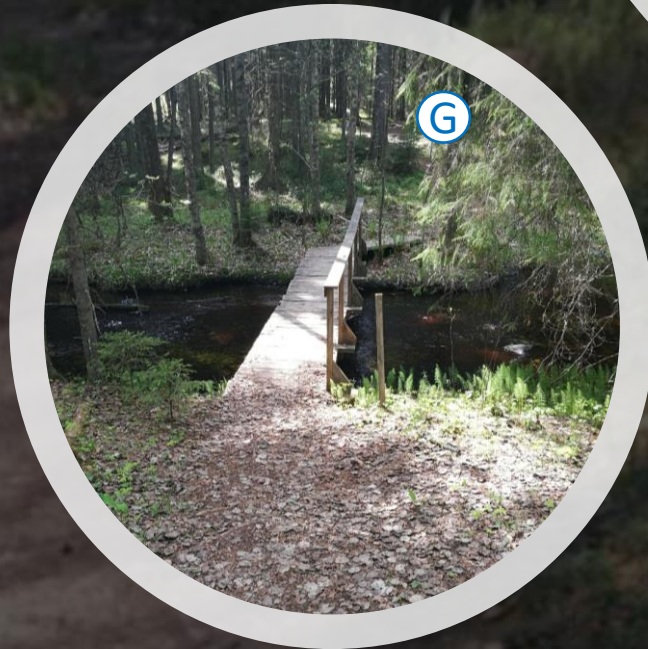
Esteettömyys

- Reitti ei sovellu kokonaan pyörätuolilla kulkemiseen.
 - Reitillä on paljon juuria ja se hankaloittaa liikkumista
 - Vaaratekijöitä, kuten jyrkänteitä, kivikkoja ja hankalakulkuisia ympäristöjä ei ole huomioitu, joten siksi reitti on myös osittain vaarallinen
- Paljon kapeita ja kaltevia kohtia, jotka ovat hankalia kulkea



Kuvia reitiltä

- Kohdan G kapea silta
- Vaarallinen tienylitys



Parannusehdotukset

- Reitin alkuun kunnon opasteet ja reittiin muutetaan siniset opasteet.
- Kunnollinen kartta ja sille katos.
- Levähdyspaikkojen lisääminen tasaisesti
- Karttaan voisi erikseen merkitä kohdat, jotka pystyisi menemään myös pyörätuolin kanssa.
- Reitin toiseen siltaan kaiteet kummallekin puolelle
- Isoimmat esteet (kivet yms) voisi siirtää reitiltä
 - Vaikka kyseessä onkin luontopolku, jonka kuuluu olla luonnonmukainen
 - Juurakoita voisi tasoittaa (esim. sahanpurun avulla)

Jokaisella ihmisellä on yhdenvertainen oikeus luonnossa liikkumiseen sekä luontosuhteen luomiseen, ja sen ylläpitämiseen. Esteetön luontoreitti antaa mahdollisuuden luontoliikuntaan ulkoilijan toimintakykyyn katsomatta.

Lähteet

- Kuvat: Jami Lehtinen
- Digitrail.fi
- Invalidiliitto.fi