# DigiTrail

DigiTrail-luontoreittien saavutettavuus

Tammela, Loppi, Evo

Tuukka Virtanen

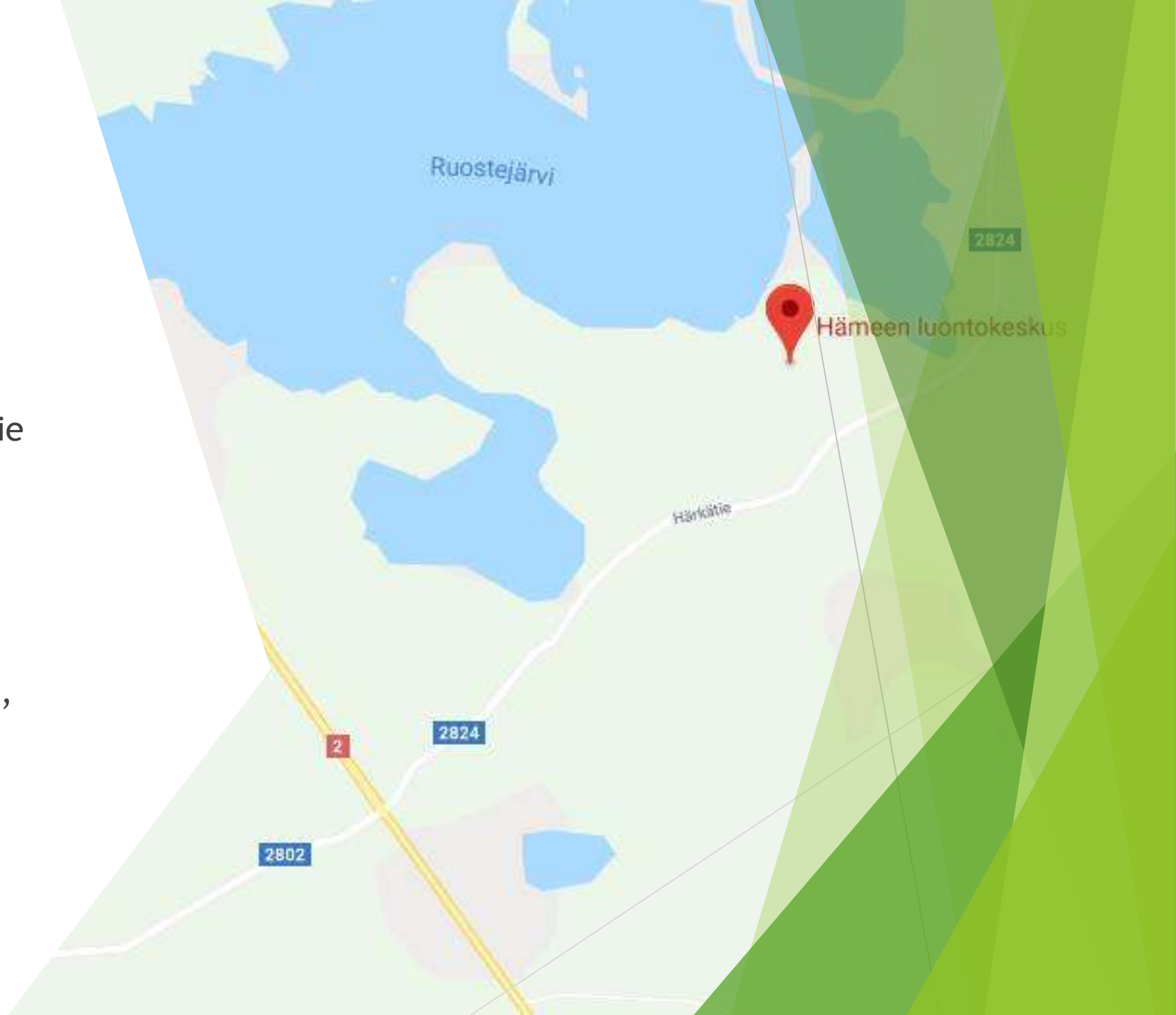
# Saavutettavuustarkastelu

- Tässä esityksessä käydään läpi DigiTrail-hankkeeseen kuuluvien retkeilyreittien saavutettavuutta Tammelassa, Lopissa ja Evossa. Aulangon osalta on erillinen esitys.
- Kunkin kohteen retkeilyreiteille on määritelty aloituspiste, josta kaikki reitit alkavat ja jonne retkeilijät ohjataan saapumaan.
- Aloituspisteiden osalta on tarkasteltu miten ja millä paikalle pääsee, miten paikat on löydettävissä ja opastettu sekä millaiset pysäköintitilat ja muut palvelut paikalla on
- Lisäksi kussakin kohteessa on kartoitettu potentiaalisia vaihtoehtoisia aloituspisteitä, jonne voisi olla helppo saapua ja joista pääsisi kulkemaan retkeilyreiteille.

# Tammela
## Retkeilyreitit

# Tammela
# Aloituspiste Hämeen luontokeskus

- Sijainti Hämeen härkätien eli seututien 2824 varressa. Härkätie yhtyy lännessä valtatie 2:een ja idässä kantatiehen 54:ään.
- Helppo löytää perille, koska paikalle pääsee lähes tulkoon loppuun asti pääväyliä pitkin. Erityisesti valtatie 2 on lähellä, kantatie 54 on pidemmän matkan päässä (noin 25 km).



# Tammela
# Aloituspiste Hämeen luontokeskus

- Opastus luontokeskukseen on erinomainen Hämeen härkätieltä, mutta valtaväyliltä (valtatie 2 ja kantatie 54) ei ole mitään erityistä opastusta vaan oikea tie täytyy osata valita muutoin.

# Tammela, Aloituspiste Hämeen luontokeskus

- Iso ja avara parkkialue, jossa tilaa myös isommille autoille ja esimerkiksi tilausajobusseille. Pysäköintimerkit osin sekavat, mutta tila riittänee isommassakin ruuhkassa.

# Tammela
# Aloituspiste Hämeen luontokeskus

- Liikuntaesteiset voidaan kuljettaa huoltoajoyhteyttä pitkin luontokeskuksen rakennuksen viereen, josta helpoimman tason polku alkaa.

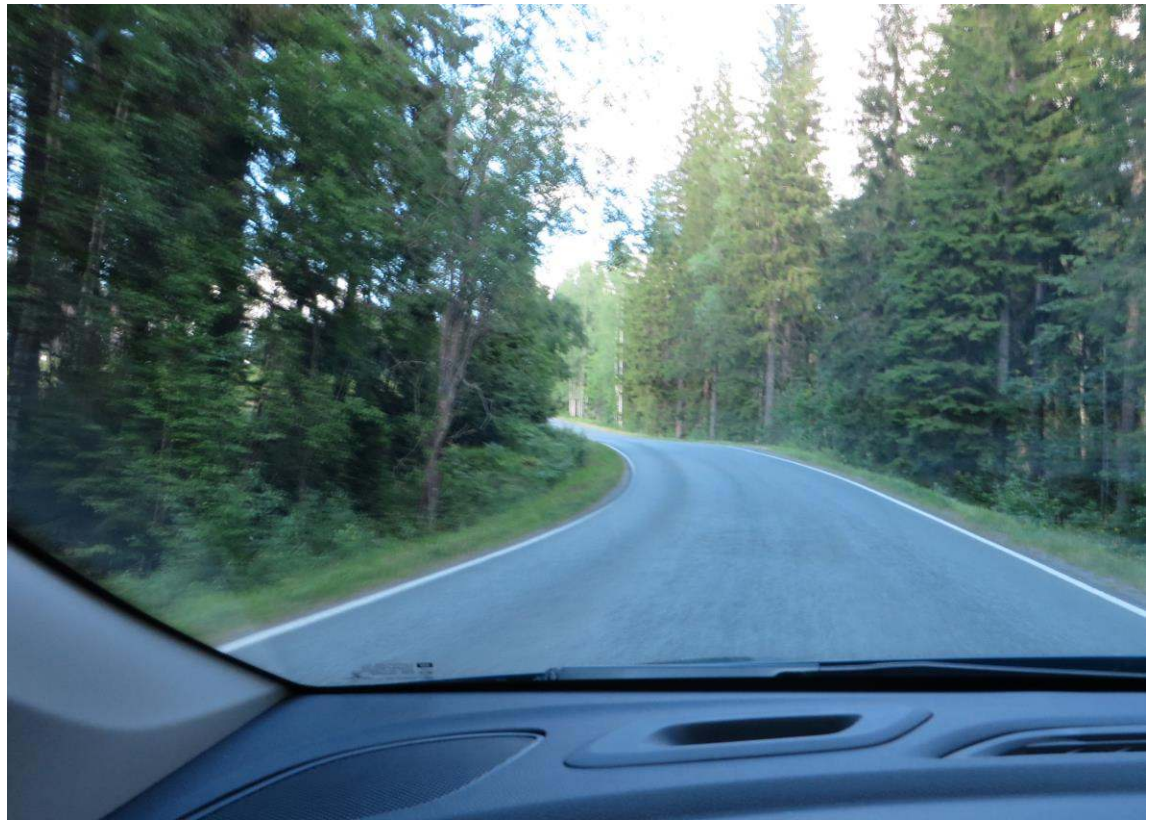
# Tammela
# Aloituspiste Hämeen luontokeskus

- Paikalla myös luontokeskuksen palvelut aukioloaikoina ja hyvä uimaranta

# Tammela
# Aloituspiste Hämeen lk

- Valtatie 2:n ja Härkätien risteyksessä on pikavuoropysäkit, joiden kautta kulkee useita bussivuoroja muun muassa Helsingin ja Porin välillä. Pysäkiltä on noin puolentoista kilometrin kävely luontokeskukseen. Erillistä kevyen liikenteen väylää ei ole, mutta Härkätie on päällystetty ja rauhallinen maalaistie.
- Valtatie 2:n ylitys pysäkkien kohdalla voi olla hankala, sillä mitään erillistä suojatietä tai alikulkua ei ole (kuva vasemmalla).
- Pikavuoropysäkit on varustettu katoksin ja penkein, mutta minkäänlaista aikataulu- ja reittitietoa niissä ei ole.

# Tammela
# Aloituspiste Hämeen luontokeskus



- Härkätien (kuvassa) lisäksi alueen muutkin seututiet ovat asvaltoituja, joten pyöräilijän on helppo saapua paikalle kauempaakin maalaisreittejä pitkin.
- Varsinaista pyöräparkkia tai telineitä ei alueella ole

# Tammela

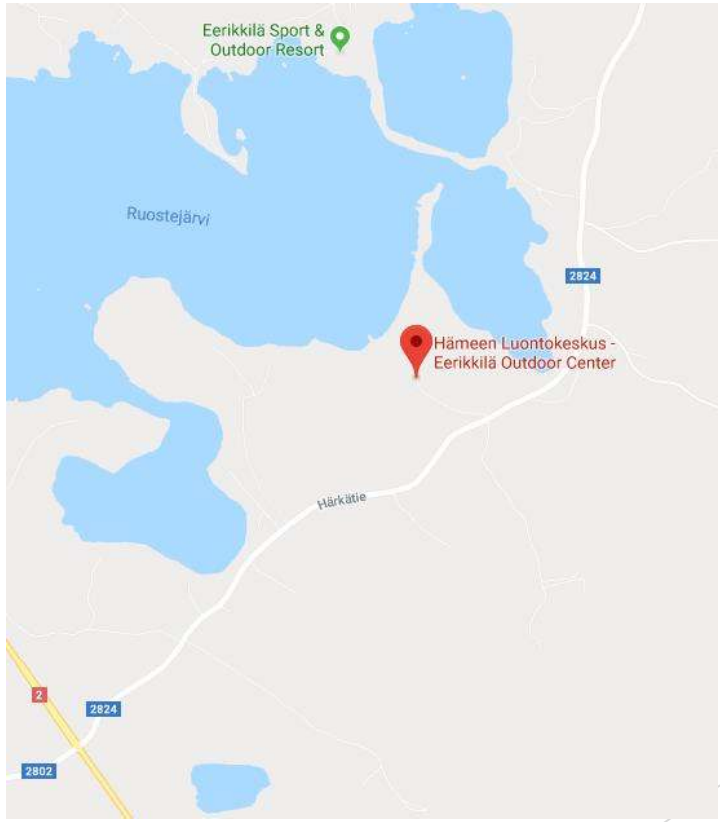
## Kommentit nykyiseen opastustekstiin DigiTrail-sivulla (tilanne 1.8.2018)

- Nykyinen ohjeistus: *Reitti alkaa Hämeen luontokeskukselta, pääoven edestä. Luontokeskuksen parkkipaikalla on hyvin tilaa kaiken kokoisille ajoneuvoille. Aloituspisteelle on matkaa Forssasta noin 18 km ja Tammelasta noin 15 km. Helsingistä Hämeen luontokeskukselle on opasteet Hämeen Härkätietä (nro 2824) Portaan kylästä päin tultaessa. Valtatie 2:lla (Helsinki - Pori) liikennöi useita pikavuorolinja-autoja päivittäin. Linja-autojen aikataulut löytyvät Matkahuollon sivuilta. Kävelymatkaa pysäkiltä luontokeskukseen tulee noin 1,5 km.*
- Parkkialueen koko ja soveltuvuus monenlaisille ajoneuvoille mainittu, ehkäpä sopivuutta linja-autoille voisi vielä korostaa.
- Maininnat opastuksesta luontokeskukselle Hämeen härkätieltä ovat hiukan sekavat. Ensinäkin Helsingin suunnasta tuleville ehdottomasti järkevin saapumisreitti on valtatietä 2 pitkin eikä Portaan kylän kautta ja Härkätiellä opastukset ovat kummastakin suunnasta saapuessa.
- Kuvaukseen olisi syytä lisätä, mistä kohtaa pitää kääntyä valtatiellä 2:lta ja kantatiellä 54:ltä.
- Verrattain hyvä joukkoliikenneyhteys mainittu. Linkkiin Matkahuollon sivuille voisi vielä lisätä tiedon siitä, mikä kohde/pysäkki on syytä laittaa aikatauluhakuun määränpääksi.
- Kevyen liikenteen kulkuyhteyksien tasosta voisi olla vielä maininta.

# Tammela
# Vaihtoehtoinen aloituspaikka, Eerikkälän urheiluopisto

# Tammela
## Vaihtoehtoinen aloituspaikka: Eerikkälän urheiluopisto

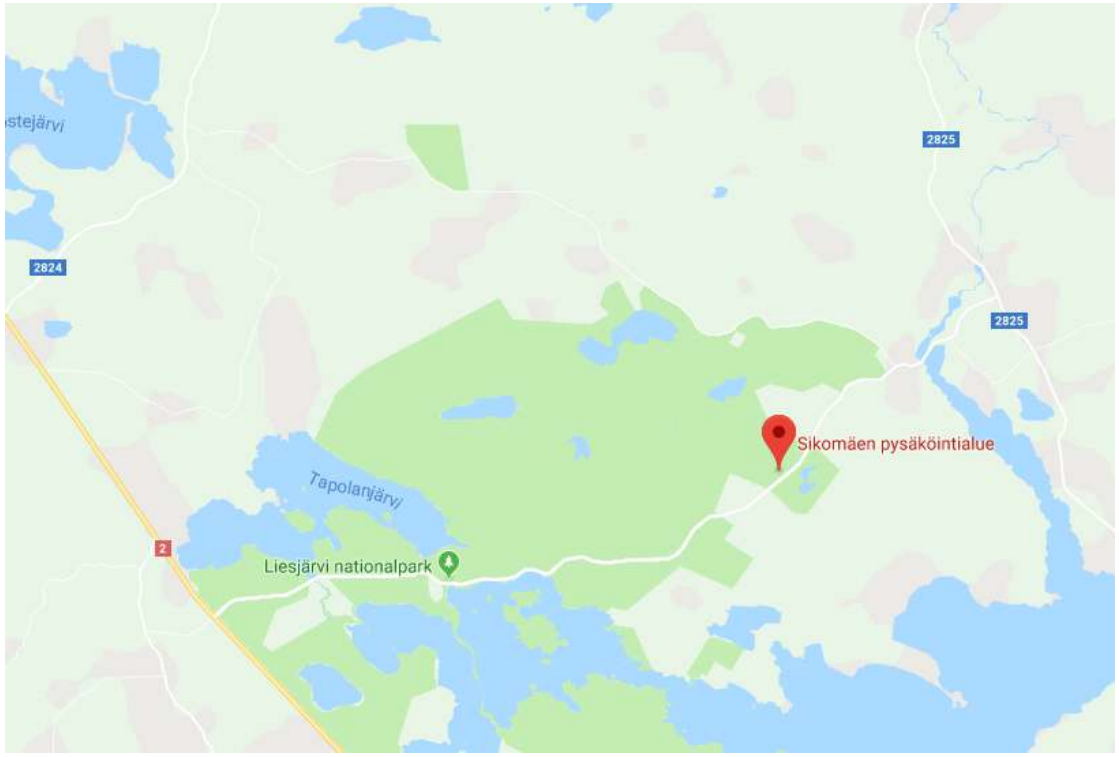
- Eerikkälän urheiluopisto (kartassa vihreä) on varsin lähellä aloituspistettä Hämeen luontokeskus (punainen)
- Tarjoaa vaihtoehtoisen aloituspaikan erityisesti keskivaikealle punaiselle reitille
- Eerikkälässä erinomaiset asvaltoidut ja tilavat parkkipaikat sekä urheiluopiston liikunta- ja majoituspalvelut
- Hyvä opastus paikan päälle Hämeen härkätieltä
- Pyöräillen tuleville mahdollisesti turvallisempi paikka jättää polkupyörä parkkiin



# Tammela

## Vaihtoehtoinen aloituspaikka: Sikomäki

# Tammela
# Vaihtoehtoinen aloituspaikka: Sikomäki

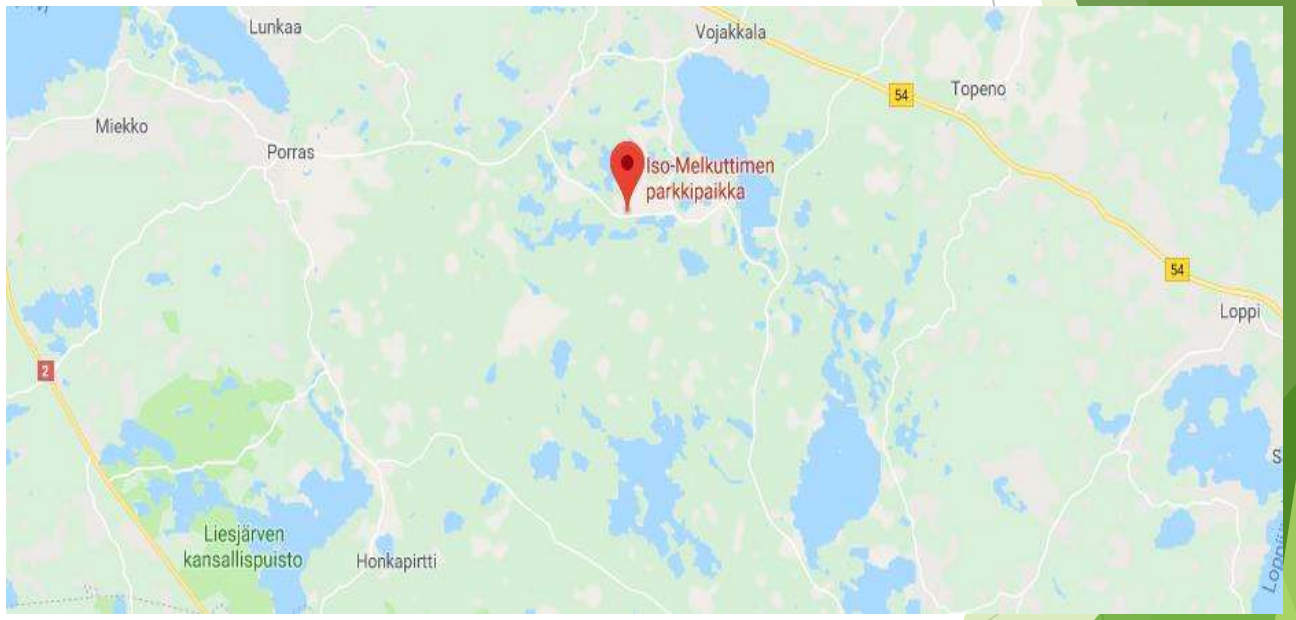



- Vaihtoehtoinen aloituspaikka vaativalle mustalle reitille sen toisesta päästä.
- Luonnonläheinen pienparkkialue opastauluineen
- Paikalle on helppo löytää valtatie 2:lta ajamalla Liesjärven kansallispuiston sivuavaa Kanteluksentietä reilut 5 kilometriä. Pysäköintialue on hyvin viitoitettu Kanteluksentielle.
- Polkupyörällä tulemista voi rajoittaa päällysteen puuttuminen.

# Loppi
## Retkeilyreitit

# Loppi
# Aloituspiste Tauluntien parkkipaikka

- Ajoreitti aloituspisteeseen lähimmiltä valtaväyliltä eli valtatie 2:lta ja kantatie 54:ltä ei ole suoraviivainen, vaan vaatii muutamia käännöksiä ja pientä reittiin perehtymistä.
- Opastukset kohteeseen olemattomat. Parkkipaikkaa ei ole merkitty Tauluntien varteen juuri mitenkään. Pitää tietää täsmälleen oikea paikka tai seurata aktiivisesti ympäristöä.



# Loppi
# Aloituspiste Tauluntien parkkipaikka

Aloituspistettä eli parkkipaikkaa ei ole merkattu millään tavoin Tauluntien varteen. Sen ohi ajaa helposti.

# Loppi
# Aloituspiste Tauluntien parkkipaikka

- Parkkipaikka on pienehkö ja helposti täynnä. Ei sovi isommille ajoneuvoille, esim. busseille.
- Retkeilyreiteille pääsee välittömästi parkkipaikalta.
- Talvikunnossapito voi olla heikko.

# Loppi
# Aloituspiste Tauluntien parkkipaikka

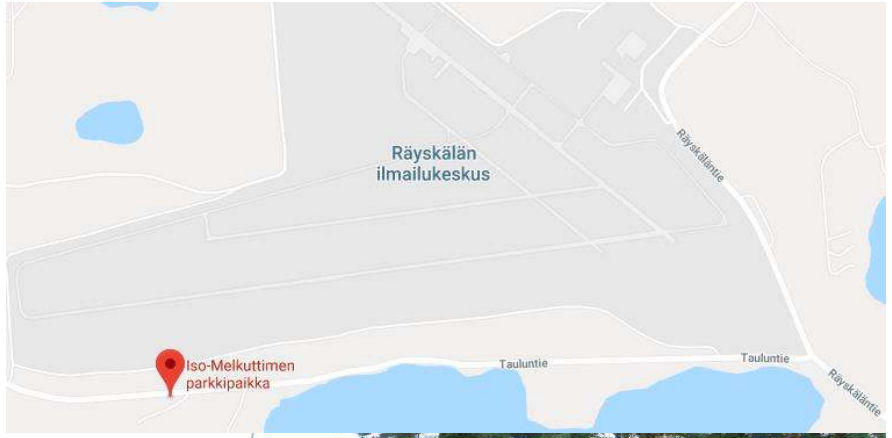
- Alueen maalaistiet ovat päällystettyjä, joten pyörällä saapuminen helppoa.
- Joukkoliikenneyhteydet vaatimattomat ja epäsäännölliset. Lähin pysäkki on läheisellä Räyskälän ilmailukeskuksella (kuvassa), jonne kertyy parisen kilometriä kävelymatkaa.

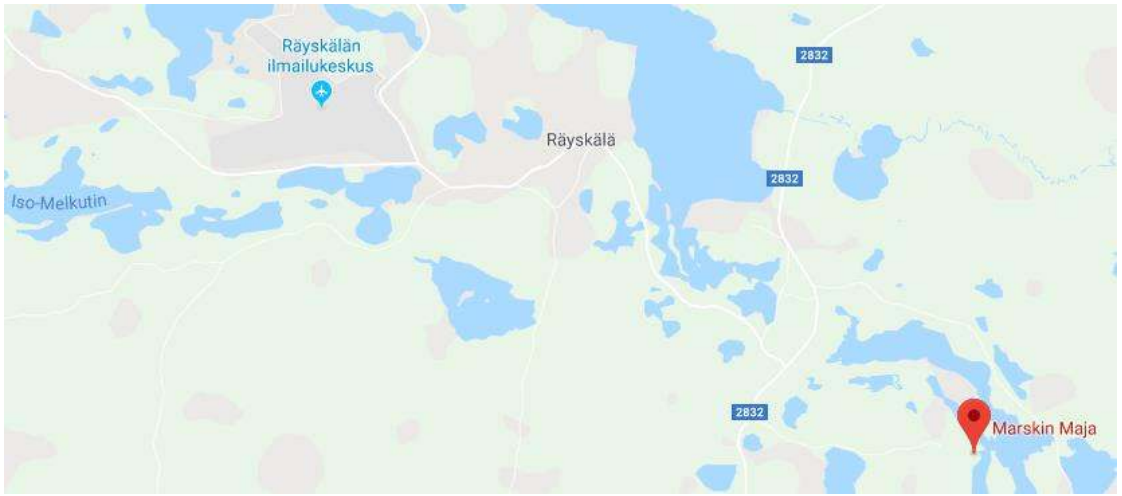
# Loppi
## Kommentit nykyiseen opastustekstiin DigiTrail-sivuilla (tilanne 1.8.2018)

- Nykyinen ohjeistus: *Reitti alkaa Tauluntien parkkipaikalta. Autolla lännestä tultaessa Pori-Helsinki -tieltä (nro 2) käännytään Hämeen Härkätielle, josta käännytään Tauluntielle (nro 13623). Idästä tultaessa Lopen kuntakeskuksen kohdalta Räyskälän kantatietä (nro 54) ja käännytään Rautakoskentielle (nro 2832) ja siitä 6 km:n päässä käännytään Räysläkäntielle (nro 13623) ja ajetaan 4,5 km Tauluntien (nro 13623) risteykseen. Muutama linja-autovuoro kulkee Lopelta läheiselle Räyskälän ilmailukeskukselle, josta Iso-Melkuttimen rantaan pysäköintialueelle kertyy kävelymatkaa parisen kilometriä.*
- Ajo-ohjeet aloituspisteeseen on kuvailtu tarkasti, joka on opasteiden puuttumisen takia tärkeää. Parkkialueen heikko merkintä kannattaisi mainita, jotta sinne pyrkivä osaa varautua sen tulemiseen yllättäen.
- Nimiristiriita, paikan päällä puhutaan Iso-Melkuttimen parkkipaikasta, ohjeissa Tauluntien parkkipaikasta.
- Parkkipaikasta olisi syytä mainita sen pieni koko ja soveltumattomuus muille kuin henkilöautoille.
- Linja-autovuorojen aikatauluista ja reiteistä ei tarjota mitään hakuvinkkiä.
- Kevyttä liikennettä varten voisi olla maininta, että alueen tiet ovat päällystettyjä.

# Loppi
## Vaihtoehtoinen aloituskohde: Räyskälän ilmailukeskus

- Tauluntien parkkipaikan vieressä sijaitseva Räyskälän ilmailukeskus tarjoaa vaihtoehtoisen aloituspisteen, jossa autoille on hiukan paremmin parkkitilaa ja alueelta löytyy myös lounasravintola.
- Vaativalle mustalle reitille kertyy kävelymatkaa noin 800 metriä ja myös varsinaiselle aloituspisteelle Tauluntien parkkipaikalle voi kävellä (matka reilut 2 km).
- Harvat bussivuorot tulevat tänne.

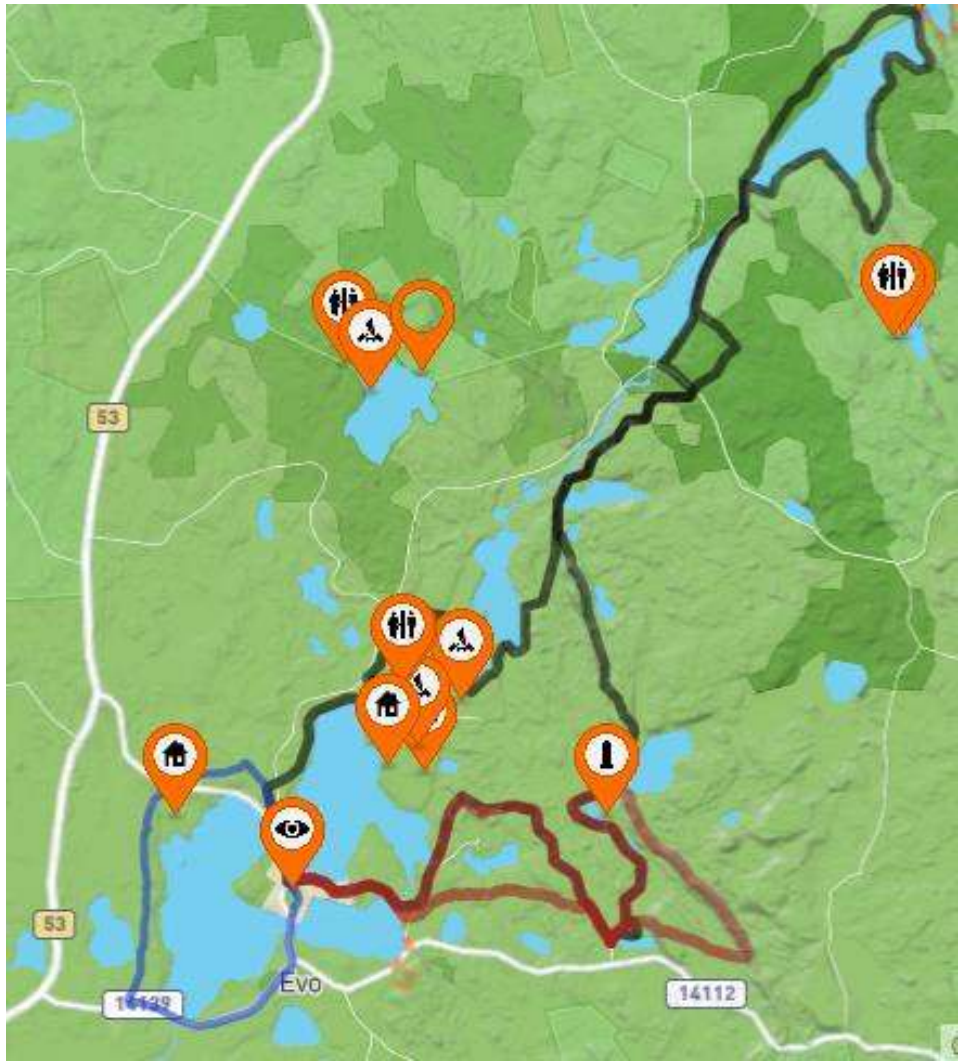




# Loppi
## Vaihtoehtoinen aloituspaikka: Marskin maja

# Loppi
# Vaihtoehtoinen aloituspaikka: Marskin maja

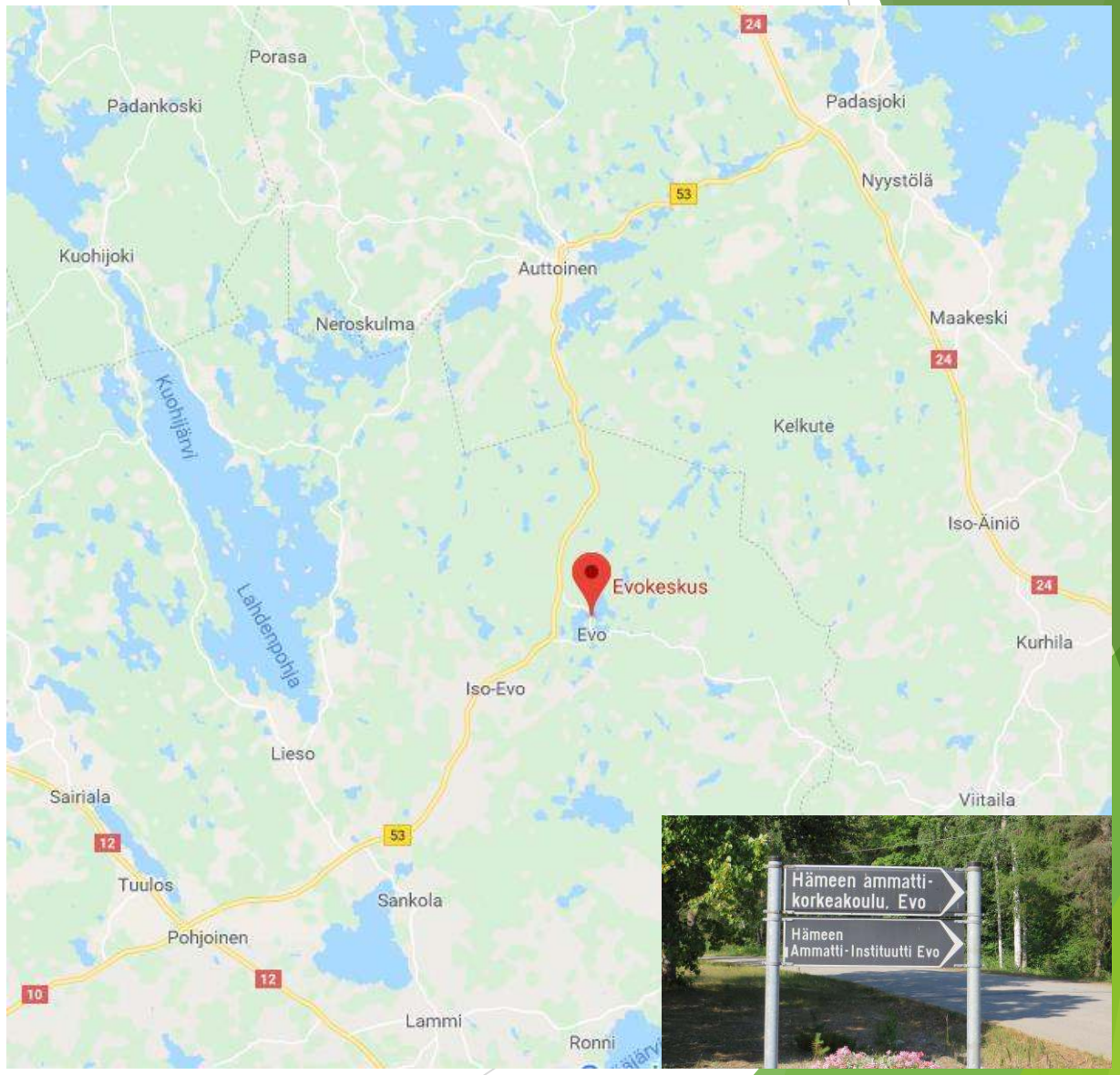
- Vaihtoehto vaativan eli mustan reitin aloituspaikaksi sen toisesta päästä.
- Pitkä ajoyhteys suuremmilta väyliltä, joten pyöräilylle ei suositeltava vaikkakin tie on päällystetty perille asti.
- Parkkialue on kohtalaisen iso, mutta museon ja tilausravintolan vieraat voivat kansoittaa ajoittain parkkipaikat.
- Parkkialueen käyttöä rajoittaa puomi, joka suljetaan aukioloaikojen ulkopuolella.
- Kohteeseen on hyvä opastus aina kantatieltä 54 saakka, joten sinne on helpompi löytää kuin itse varsinaiseen aloituspaikkaan Tauluntien parkkipaikalle.




# Evo Retkeilyreitit

# Evo
# Aloituspiste Evokeskus

- Aloituspiste sijaitsee parin kilometrin päässä kantatiestä 53, joka yhdistää valtatiet 12 ja 24.
- Aloituspisteelle on helppo löytää kääntymällä kantatieltä 53 Opistontielle. Aloituspisteessä sijaitsevat sekä Evokeskus että metsätalouden oppilaitokset, ja tätä rakennuskompleksia ei voi ohittaa huomaamatta. Kaiken lisäksi opastus on kelvollinen kantatieltä kohteeseen seuraamalla joko viitoitusta Evo tai Hämeen ammattikorkeakoulu.
- Paikalle on helppo tulla myös pyörällä Tuuloksen tai Padasjoen suunnasta, sillä tiet ovat asvaltoituja, joskin kantatien piennar on kapeahko. Kunnon pyörätelineet tosin puuttuvat.



# Evo
# Aloituspiste
# Evokeskus

- Parkkialueet ovat runsaat, joskin hieman hajallaan. Alueella sijaitsee myös opistoon liittyviä parkkialueita, jotka eivät ole yleisessä pysäköintikäytössä. Koulupäivinä alueella runsaasti oppilaiden autoja, mikä vähentää paikkojen määrää.

# Evo
# Aloituspiste Evokeskus

Aloituspisteestä löytyy muutakin, muun muassa kahvila, evokeskuksen palvelut, uimaranta.

# Evo
# Aloituspiste Evokeskus

- Joukkoliikenteellä alueelle on mahdollista päästä kantatietä 53 kulkevilla vuoroilla, joilla on pysäkki Opistontien risteyksessä. Vuoroja kulkee kuitenkin vähän ja vain arkisin. Esimerkiksi kesäkaudella 2018 ei ole ollenkaan liikennettä.
- Valtatien 12 varressa sijaitseva suuri kauppakeskus Tuulonen on noin 20 kilometrin päässä aloituspisteestä. Tuulosen ohi kulkee muun muassa pikavuorot Lahdesta Hämeenlinnaan ja Tampereelle. Olisiko sieltä mahdollista järjestää jonkinlaista jatkoyhteyttä Evolle?

# Evo
## Kommentit nykyiseen opastustekstiin DigiTrail-sivuilla (tilanne 1.8.2018)

- Nykyinen ohjeistus: *Evokeskuksen alueella on hyvin parkkitilaa omille ajoneuvoille. Lähtöpiste on noin 20 kilometriä Tuulosen kauppakeskuksesta Padasjoelle päin ja noin 25 kilometriä Padasjoelta Tuuloseen päin.*
- Parkkitilan runsas määrä on mainittu.
- Reittiopastus on melko puutteellinen. Olisi hyvä mainita ajoyhteyden kulkevan kantatien 53 kautta ja kertoa mistä kohtaa käännytään ja mitä opasteita seurataan.
- Helppo reitti on mahdollista kiertää polkupyörällä, joten saapumisohjeisiin olisi hyvä lisätä maininta kevyen liikenteen reitin tasosta.
- Joukkoliikenneyhteydet ovat vaatimattomat, mutta ne voisi silti mainita.

# Evo

## Vaihtoehtoinen aloituspiste: Syrjäsenalun harjupolku

- Vaihtoehtoinen aloituspiste keskivaikealle eli punaiselle reitille. Tämän aloituspisteen kautta voi kulkea punaisesta lenkistä halutessaan vain osan.
- Sijaitsee lähellä Evokeskusta ja reitti sieltä Syrjäsenalulle on asvaltoitu ja helppo löytää.
- Parkkialue noin kymmenelle autolle ja opastaulu.

# Evo

## Vaihtoehtoinen aloituspiste: Pukkivuorentien ja Talvilammentien risteys

- Vaihtoehtoinen aloituspiste mustalle vaativalle reitille. Mahdollistaa mustan reitin kulkemisen esim. vain pohjoisen lenkin osalta, jolloin retkikierroksesta ei tule niin pitkä.
- Paikan päälle pääseminen vaatii useiden kilometrien ajoa hiekkateitä pitkin ja reittiin tutustumista etukäteen, sillä opasteita paikalle ei ole. Samasta syystä ei ole kovin hyvä vaihtoehto esim. polkupyörällä tulemiseen.
- Parkkialue muutamalle autolle ja opastaulu.
- Padasjoen suunnasta tullessa etenkin hyvä vaihtoehto.