



HAMK

Hämeen ammatti-
korkeakoulu



REGIONAL
UNIVERSITY
NETWORK

EUROPEAN UNIVERSITY

Liikennedata kasvun mahdollistajana - verkkoseminaari

22.10.2026

HAMK Tech

DataMill

Kestävää datan hallintaa
yrityksille kaupunkirakenteessa

1.9.2024 – 31.12.2026

Budjetti: 350 185 €



RIIHIMÄKI



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme





Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Ohjelma

- 14.00 Seminaarin avaus ja tavoitteiden esittely
- 14.05 Keynote: Jari Kuusisto, Wapice
- 14.35 Kysymykset ja keskustelu
- 14.45 Matka DataMillistä Häme Sykkeeseen (Hankkeiden esittely)
- 14.55 Työpaja: Kameradata ja sensorointitekniikoiden hyödyntäminen
- 15.55 Tilaisuuden päätössanat
- 16.00 Tilaisuus loppuu

DataMill – Kestävää datan hallintaa yrityksille kaupunkirakenteessa



**Euroopan unionin
osarahoittama**



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Punainen lanka: Liikennelaskennasta yhtenäisemmäksi kokonaisuudeksi

- Inspiroidutaan kaupunkidatan mahdollisuuksista ja sovelluksista
- Tunnistetaan liikenne- ja kävijädatan keskeisiä tarpeita ja mittauskohteita
- Tarkastellaan kameradatan, ovilaskureiden ja muiden sensorointitekniikoiden mahdollisuuksia
- Tunnistetaan hyödyllisiä yhteyksiä joukkoliikenne-, tapahtuma-, sää- ja pysäköintidataan
- Muodostetaan konkreettisia käyttötapauksia ja jatkokehitysideoita

Keynote: Jari Kuusisto

Matka DataMillistä Hämeen Sykkeeseen



**Euroopan unionin
osarahoittama**



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Mitä DataMillissä on rakennettu?

- Yhteinen data-alusta** Hämeenlinnan, Riihimäen ja Forssan kaupunkidatan kokoamiseen ja jalostamiseen.
- Useita datalähteitä** Liikenne, liikkuminen, kävijämäärät, tapahtumat, kiinteistöt ja energia.
- Pilotit ja käyttöliittymät** Dashboardeja, yrityslähtöisiä kokeiluja sekä tekoälyn ja digitaalisen kaksosen tarkastelua.

DATAN KERUU → JALOSTUS → KÄYTTÖ



AI-kuva: Copilot



**Euroopan unionin
osarahoittama**



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Esimerkkejä nykyisestä tekemisestä

Kameradata

Torialueen käyttö, tapahtumien kävijämäärät ja liikkumisvirrat.

Ovilaskurit

Sisään- ja ulosvirrat yrityksissä ja palvelukohteissa.

Yhdistämällä syntyy käyttökelpoisempi tilannekuva

Bluetooth-sensorit

Kävijä- ja liikkumisvirtojen seuranta tapahtumissa.

Muut aineistot

Joukkoliikenne, tapahtumat, sää ja pysäköinti rikastavat tulkintaa.



**Euroopan unionin
osarahoittama**



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



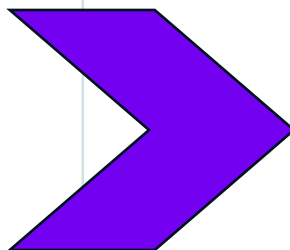
HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



DataMill

- Yhteinen data-alusta
- Dataputket ja aineistot
- Pilotit ja dashboardit
- Opit datayhteistyöstä

Käynnissä 1.4.2024 – 31.12.2026



Hämeen Syke

- Keskustan liikenteen ennustemalli
- Uusia mittauskohteita ja aineistoja
- Yritysten käytännön hyödyt
- Tuki tiedolla johtamiseen

Käynnissä 1.10.2026 – 30.9.2028



HAMK

Hämeen ammatti-
korkeakoulu

RUN
REGIONAL
UNIVERSITY
NETWORK
EUROPEAN UNIVERSITY

Työpajatoiminta



**Euroopan unionin
osarahoittama**



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Työpajan tavoite ja työskentelytapa

- **Työpajan tavoite**

- Tunnistaa liikenne- ja kävijädatan keskeisiä tarpeita ja mittauskohteita
- Tarkastella kameradatan, ovilaskureiden ja muiden sensorointitekniikoiden mahdollisuuksia
- Tunnistaa hyödyllisiä yhteyksiä muihin datalähteisiin
- Muodostaa konkreettisia käyttötapauksia ja jatkokehitysideoita

- **Työskentelytapa**

- Fasilitoija ohjaa keskustelua ja kirjaa keskeiset havainnot Miro-alustalle
- Osallistujat kertovat omista tarpeistaan, kokemuksistaan ja ideoistaan
- Osallistujat voivat myös itse täydentää Miro-alustaa työskentelyn aikana



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Kameradata

- **Tavoite:** Tunnistaa kohteet ja tilanteet, joissa kameradata voisi tuottaa hyödyllistä tietoa liikenteestä, ihmisvirroista tai alueiden käytöstä.
- **Keskustellaan ainakin seuraavista:**
 - Missä kohteissa tai tilanteissa kameradataa tarvitaan?
 - Mitä kameradatasta halutaan tunnistaa tai laskea?
 - Tarvitaanko tietoa määrästä, kulkusuunnista, ajankohdista, kulkutavoista tai reiteistä?
 - Millä tarkkuudella ja kuinka usein tietoa tarvitaan?
 - Mihin muihin aineistoihin kameradata pitäisi yhdistää?
 - Kenelle tieto on oleellista ja mihin sitä käytetään?



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Sensorointitekniikat

- **Tavoite:** Tunnistaa kohteet ja tilanteet, joissa ovilaskureita tai muita sensorointitekniikoita voidaan hyödyntää, sekä määritellä, mitä tietoa niillä halutaan tuottaa.
- **Keskustellaan ainakin seuraavista:**
 - Mitä ilmiötä tai toimintaa pitäisi pystyä mittaamaan?
 - Missä ovilaskureita tai muita sensoreita voitaisiin hyödyntää?
 - Mitä tietoa sensoroinnilla halutaan tuottaa?
 - Millä tarkkuudella ja kuinka usein tietoa tarvitaan?
 - Mihin muihin aineistoihin sensoridata pitäisi yhdistää?
 - Kenelle tieto on oleellista ja mihin sitä käytetään?



**Euroopan unionin
osarahoittama**



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



DataMill-hankkeen lopputapahtuma: Datasta tehoa kehittämiseen

Keskiviikkona 18.11.2026 klo 9.00–12.00

PARKKI Business Park, Hämeenlinna

Ohjelma

- 09.00 Työpaja: Datan hyödyntäminen liiketoiminnassa
- 10.00 Kahvitarjoilu
- 10.30 Keynote: Jari Jussila, HAMK Design Factory
- 11.00 DataMill-hankkeen tulokset ja tulevaisuuden näkymät
- 12.00 Tapahtuma päättyy

Ilmoittaudu mukaan





HAMK

Hämeen ammatti-
korkeakoulu

RUN

REGIONAL
UNIVERSITY
NETWORK

EUROPEAN UNIVERSITY

Työpajan koonti



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Työpajan eteneminen

- Työpajan keskustelu painottui tarpeiden tunnistamiseen
- Tarve-vaiheessa osallistujat nostivat kuitenkin esille myös mittauskohteita, tarvittavia tietoja ja yhdistettäviä aineistoja.
- Työpajan jälkeen havainnot jäsennettiin Tarve → Kohde → Data → Yhdistäminen rakenteeseen.
- Keskeisiksi kokonaisuuksiksi tunnistettiin tapahtumien ja keskustan ihmisvirtojen seuranta, liikennejärjestelyjen vaikutusten arviointi, liikenneturvallisuus, pysäköinnin tilannekuva sekä keskustan liikkumisen ja elinvoiman tarkastelu.



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Tapahtumien ja keskustan ihmisvirtojen analysointi

- **Tarve:** Ymmärtää tapahtumien vaikutuksia liikkumiseen
- **Kohde:** Keskusta + tapahtuma-alueet
- **Data:** määrät, kulkusuunnat, kulutavat, ajankohdat
- **Yhdistäminen:** tapahtumat + sää + joukkoliikenne
- **Uusi tieto:** Miten tapahtuma ja olosuhteet muuttavat keskustan ihmisvirtoja?



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Liikennejärjestelyjen vaikutusten arviointi

- **Tarve:** Selvittää tehtyjen muutosten vaikutus
- **Kohde:** muuttuvat katualueet ja risteykset
- **Data:** liikennevirrat, reitit, kulkutavat
- **Yhdistäminen:** historiadata + liikennejärjestelyt
- **Uusi tieto:** Mitä liikenteessä muuttui toimenpiteen jälkeen?



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Liikenneturvallisuuden analysointi

- **Tarve:** Löytää riskipaikat ja läheltä piti –tilanteet
- **Kohde:** risteykset, suojatiet ja tunnistetut riskipaikat
- **Data:** liikeradat, läheltä piti -tilanteet, poikkeavat tapahtumat
- **Yhdistäminen:** onnettomuustilastot + sää + jarrutusdata + nopeusrajoitukset
- **Uusi tieto:** Missä ja missä olosuhteissa liikenteen riskit syntyvät?



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Pysäköinnin tilannekuva

- **Tarve:** Ymmärtää pysäköinnin käyttöä ja tukea ohjausta
- **Kohde:** pysäköintialueet ja kadunvarsipysäköinti
- **Data:** käyttöaste, kesto, ajankohta
- **Yhdistäminen:** tapahtumat + liikennevirrat + ajankohta
- **Uusi tieto:** Missä ja milloin pysäköinti kuormittuu ja mihin liikennettä kannattaisi ohjata?



Euroopan unionin
osarahoittama



HÄMEEN LIITTO
Regional Council of Häme



HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu



Kaupunkikeskustan elinvoima ja liikkuminen

- **Tarve:** Ymmärtää, miten ihmiset liikkuvat keskustassa
- **Kohde:** keskusta, kulkureitit sekä kauppojen ja palveluiden ympäristö
- **Data:** ihmisvirrat, kulkusuunnat, kulkutavat ja ajankohta
- **Yhdistäminen:** tapahtumat + sää + mahdollinen ovilaskuri-/kävijädata
- **Uusi tieto:** Miten alueen ihmisvirrat ja kohteiden kävijämäärät liittyvät toisiinsa?

Kiitos!

Hämeen ammattikorkeakoulu
www.hamk.fi