HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu

REGIONAL UNIVERSITY NETWORK
EUROPEAN UNIVERSITY

Datasta tehoa liiketoimintaan



18.11.2026

Jari Jussila

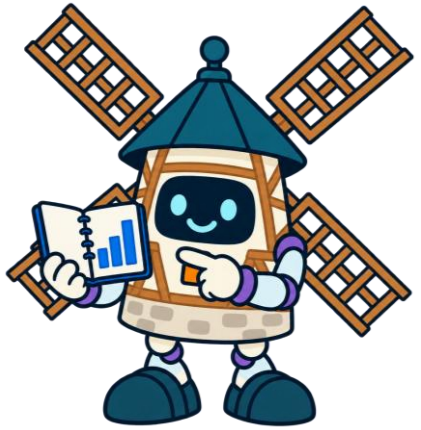
HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu

REGIONAL UNIVERSITY NETWORK
EUROPEAN UNIVERSITY

Enemmän hyötyä yrityksesi tiedoista

Datasta tehoa liiketoimintaan

Koulutus pk-yritysten henkilöstölle. Opit käyttämään yrityksesi tietoja parempien päätösten ja toiminnan kehittämisen tukena.



Tiedot järjestykseen. Kokoa yrityksesi tiedot päätösten tueksi.

Työkalut tutuiksi. Opi tarkastelemaan tietoja ja löytämään olennainen.

Tieto käyttöön. Hyödynnä havaintoja yrityksesi arjessa.

Valitse tarpeisiisi sopivat aiheet ja tule mukaan!
https://www.hamk.fi/opinnot/datasta-tehoa-liiketoimintaan/

Tässä Keynotessa esiteltynä työkaluja ja malleja, joita sovelletaan koulutuksessa

Vaateliikkeen liiketoimintamallin kehittäminen



Lähde: Osterwalder & Pigneur 2010, Business Model Canvas

Käsityöliikkeen sinisen meren strategia



Lähteet: Kim & Mauborgne sinisen meren strategia: Osterwalder & Pigneur 2010, Business Model Canvas.

Kuljetusyrityksen arvovirtakuvaus

Liikevaihto	Kausivertailu	Vuorokirjaus	Telemetria
Talous	Yritys	Kuljettaja, vuoro	Rekka, tunneittain
Vuosittain	Puolikuukausi, vuodesta 2019	Excel	Valmistajan järjestelmä

Yritystason tulos- ja kausiseuranta

Vuoro- ja rekkatason mittauspohja



Läpimenoaika = työvaiheiden ajat + odotusajat

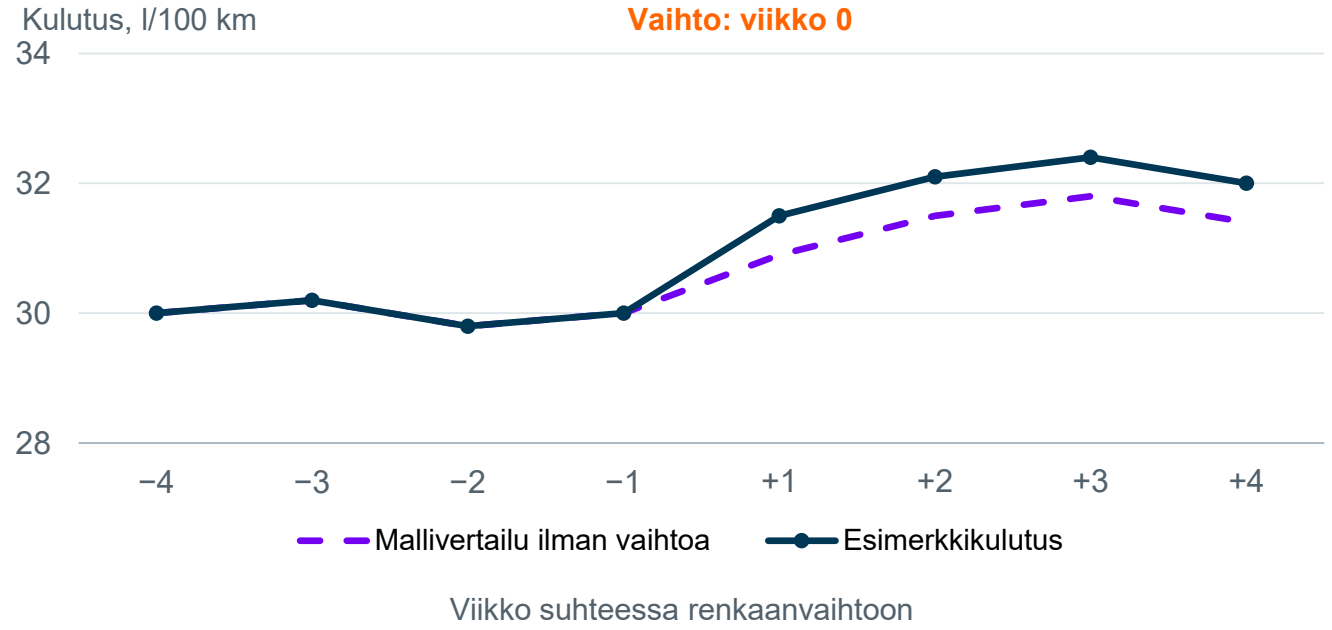
Mittausmallin täydennys	Vaiheajat edellyttävät aikaleimoja ja vaihe-erittelyä. Tuntitason telemetria ei yksin erottele lyhyitä odotuksia.

Lähteet: Atte Partanen 18.11.2026 DataMill; käyttäjän datalähdekuvaukset. Arvovirtakuvauksen periaate: Lean Enterprise Institute.

Talvirenkaat ja kaluston kulutus

Analyysiesimerkki: kaikki luvut ovat kuvitteellisia

Ennen–jälkeen-vertailu ja olosuhteet huomioiva malli



Malliesimerkin vakioitu ero

+0,6

l/100 km

32,0 − 31,4 l/100 km
vaihdon jälkeisillä viikoilla

Pelkkä ennen–jälkeen-ero:
30,0 ennen, 32,0 jälkeen
eli +2,0 l/100 km

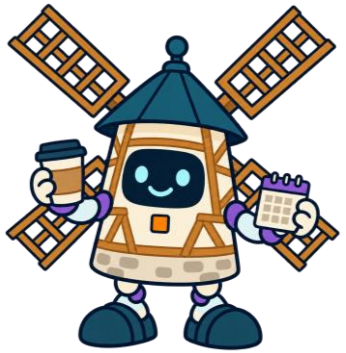
Näin oikea analyysi tehtäisiin

Yhdistä rekka- ja vuorotiedot sekä renkaanvaihtopäivä.
Vakioi sää ja keli, kuorma, reitti, kuljettaja sekä ajonopeus.
Arvioi renkaiden yhteys kulutukseen ja raportoi epävarmuus.

Havainnollistus, ei yrityksen tulos. Renkaiden vaikutus voi sekoittua talviolosuhteisiin. Menetelmälähde: Hyndman & Athanasopoulos.

Lean Startup kokeilut





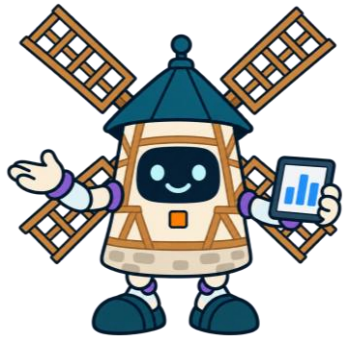
HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu

REGIONAL UNIVERSITY NETWORK
EUROPEAN UNIVERSITY

Datasta päätöksiin ja toimintaan

Havainnollistavia esimerkkejä pk-yritykselle



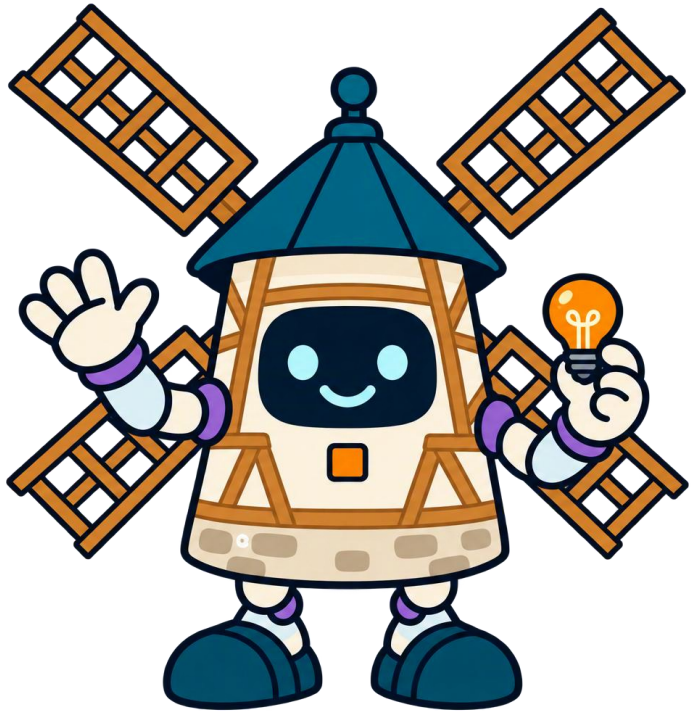


HAMK
Hämeen ammatti-
korkeakoulu

REGIONAL UNIVERSITY NETWORK
EUROPEAN UNIVERSITY

Minkä päätöksen tekisit paremmin datalla?

Yksi oma kehittämiskysymys mukaan tästä tilaisuudesta



Kiitos!

Jari Jussila
HAMK Design Factory

Lähteet

Hämeen ammattikorkeakoulu. (n.d.). *Data-analytiikalla tehoa Hämeenlinnan matkailun ja liikkumisen tiedolla johtamiseen*. https://www.hamk.fi/projektit/datatehoa-matkailuun/

Kim, W. C., & Mauborgne, R. (2005). *Blue ocean strategy: How to create uncontested market space and make the competition irrelevant*. Harvard Business School Press.

Lean Enterprise Institute. (n.d.). *Value stream mapping*. https://www.lean.org/lexicon-terms/value-stream-mapping/

Osterwalder, A., & Pigneur, Y. (2010). *Business model generation: A handbook for visionaries, game changers, and challengers*. John Wiley & Sons.

Saarinen, M. (2022, 16. kesäkuuta). *Konenäkö osana liikennettä ja sen laskemista*. HAMK Unlimited. https://unlimited.hamk.fi/teknologia-ja-liikenne/konenako-osana-liikennetta-ja-sen-laskemista/

The Lean Startup. (n.d.). *Methodology*. https://theleanstartup.com/principles